

**Către: OMV Petrom S.A., Ministerul Energiei, Ministerul Turismului,
Ministerul Mediului, Societatea Națională de Transport Gaze Naturale
“TRANSGAZ” S.A., Agenția Națională pentru Protecția Mediului**

**Obiect: Nerespectarea legislației naționale și europene privind mediul înconjurător
și a Constituției României**

În baza articolului 51 din Constituția României și în baza Legii nr. 233/2002 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2002 privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor (publicată în Monitorul Oficial nr. 296 din 30 aprilie 2002) va înaintez prezenta petiție:

În fapt,

Având în vedere informațiile apărute în presă și din corespondența domnului Diaconescu Ioan-Tiberius cu privire la proiectul "Conductă de transport gaze naturale Țărmul Mării Negre – Podișor" de interes național și comunitar, extracție a gazelor naturale din perimetrele concesionate în Marea Neagră de către OMV Petrom și ExxonMobil, transportate către piețele externe prin gazoductul „BRUA”, am ajuns la următoarele concluzii:

1. Consiliul Județean Constanța a eliberat la cererea S.C. Actual Cubic S.R.L., Certificatul de Urbanism nr. 3/26.01.2017 în scopul: „Întocmire documentație de urbanism Plan Urbanistic Zonal – Introducere teren în intravilan pentru zonă mixtă unități industriale și depozite/echipamente tehnico edilitare, zonă spații verzi și zonă căi comunicație rutieră pentru amplasare stație măsurare gaze naturale, extravilan com. Tuzla”.

- Prin adresa nr. 4626/24.02.2017, S.C. Actual Cubic S.R.L. notifică Consiliul Județean Constanța cu privire la intenția de a nu mai construi, implicit renunțarea la Certificatul de Urbanism obținut pentru întocmirea documentației de urbanism PUZ.

- În Planul Urbanistic General al Comunei Tuzla – regimul tehnic al zonei țărmului Mării Negre este studiată și tratată pentru funcțiuni de locuire și turistice, ex. UTR. T1 Faleză; cazare, dotare și echipare turistică, pescărie, port turistic, pescărie și agrement, funcțiune caracteristică litoralului și identică cu cea existentă și situată în imediata vecinătate a comunei Costinești.

- Zona în care se dorește construirea de **unități industriale** este învecinată la partea de sud cu **intravilanul comunei Costinești (la doar câțiva metri)**, având întreaga zonă lotizată cu funcțiuni de locuire sau turistice, fapt pentru care **funcțiunea solicitată este în neconcordanță cu cea existentă la Costinești.**

- Avizarea unui astfel de proiect este în neconcordanță cu legislația națională și europeană, **activitatea turistică de la țărmul Mării Negre fiind de interes național**. Dacă totuși se avizează această cerere, pe malul Mării Negre între Epava Evanghelia și Farul Tuzla se va edifica un terminal de gaze naturale și o stație de tratare gaze, similare celor existente deja la Terminalul Midia unde se procesează gazul natural extras din mare.

- Din presă aflăm că SC Actual Cubic SRL și SC Beta Accent SRL sunt 2 societăți delegate de către OMV Petrom pentru a face achizițiile parcelor de teren pentru amplasarea stației de sortare a gazelor din cadrul gazoductului Transgaz și pentru a obține documentația aferentă.

2. De pe site-ul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului Constanța, aflăm că mai există un proiect similar celui de la Tuzla, cuprins în memoriile publicate, la Vadu, realizat de compania Black Sea Oil&Gas SRL din care aflăm că stația de tratare a gazelor prin care gazele extrase sunt aduse la parametri optimi pentru a fi livrate consumatorilor se află la circa 2 km de casele din Vadu și la circa 3 km de satul Corbu.

- Din documentație mai aflăm că stația de tratare a gazelor are un coș de dispersie/sistem de evacuare a gazelor – pentru evacuarea gazelor din echipamentele și conductele stației de tratare, în cazul depresurizărilor sau în cazul blocării refulării compresorului de gaze, se va amplasa un **coș de dispersie cu o înălțime estimată de 50m**. De asemenea, coșul de dispersie a gazelor de ardere de la compresor și de la generatoarele electrice precum și **coșul de dispersie gaze de facă vor genera emisii atmosferice (NOx, SOx, CO, COV, etc.) și particule solide (pulberi)**.

- Prin comparație, stația de tratare a gazelor de la Tuzla va procesa de 6 ori mai mult gaz față de stația din Vadu, prin urmare emisiile în atmosferă vor fi mai mari și foarte aproape de locuințe, pensiuni, hoteluri și plajă iar proiectul în forma actuală va periclita activitatea turistică care este în neconcordanță cu activitățile industriale și va duce la devalorizarea proprietăților din Costinești și Tuzla.

- Inițial cetățenii din Tuzla și Costinești nu au fost împotriva acestui proiect, dar în urma informațiilor apărute în presă și pe site-ul ANPM, consideră că amplasarea km 0 a gazoductului în zona turistică este un gest de rea credință al ANPM, Transgaz, OMV Petrom, ExxonMobil și contravine Articolelor nr. 34 (1),(2), și 35 (1),(2) din Constituția României și și-au exprimat dezacordul ca într-o zonă turistică de interes național și în proximitatea locuințelor lor, să apară facilități industriale pentru industria hidrocarburilor, mai mult, entitățile implicate în proiect nu au informat corespunzător (deloc) populația cu privire la acest proiect, ceea ce poate duce la pierderea finanțării europene și la blocarea proiectului BRUA.

- Având în vedere că acest proiect este finanțat din bani publici, „negocierile” entităților implicate se fac cu „ușile închise” și fără transparență, ceea ce contravine legislației în vigoare, demnitarii statului român, prin Constituție și prin jurământul depus la investirea în funcții au obligația de a apăra interesele cetățenilor români și nu a cetățenilor austrieci, americani, etc.

- Conform **manualului privind procedura de autorizare a proiectelor de interes comun** elaborat de ACPIE (din cadrul Min. Energiei) în august 2016 (varianta revizuită nr.6) conform REG. (UE) nr. 347/2013 **publicul interesat afectat trebuie să primească informații cuprinzătoare și relevante despre proiectul de interes comun**. Conform adresei S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. nr. 27591/19.06.2017 primită de domnul Diaconescu Ioan-Tiberius, proiectul de interes comun se face tocmai pentru a prelua producția dată de terminalul de gaze care se va construi în amonte de km 0 al gazoductului. Este extrem de relevant pentru proprietarii și cetățenii care locuiesc în Costinești și Tuzla, unde se va construi terminalul de gaze, de asemenea studierea și prezentarea detaliată a impactului asupra mediului, produs de acest terminal de gaze, concomitent cu studierea impactului asupra mediului al gazoductului în zona km 0.

- Conform Îndrumarului nr. 1/1225 din 27.04.2017 întocmit de A.N.P.M. și transmis către S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A., Raportul privind Impactul asupra Mediului (RIM) va cuprinde informații privind:

- corelarea proiectului cu PUG-urile locale;
 - relația proiectului propus cu alte proiecte și cu alte proiecte existente sau planificate precum și cumularea efectelor acestuia cu alte proiecte propuse;
 - alte activități sau proiecte care pot apărea ca urmare a implementării proiectului propus după executarea proiectului;
 - folosința actuală și cea planificată a terenurilor, atât pe amplasament cât și pe zonele adiacente acestora;
 - justificarea variantei propuse, varianta finală propusă fiind cea însoțită de reprezentanții administrației publice locale, aprobată prin planurile de urbanism.
- Studiul de Evaluare Adecvată (SEA) va cuprinde:
- activități care vor fi generate ca rezultat al implementării proiectului;
 - caracteristicile proiectelor existente propuse spre aprobate, ce pot genera impact cumulativ cu proiectul care este în procedură;
 - evaluarea impactului cumulativ cu alte proiecte din zonă care generează impact pe perioada de funcționare;

Având în vedere concluziile enumerate, solicit următoarele:

1) În Raportul privind Impactul asupra Mediului (RIM) și în Studiul de Evaluare Adecvată (SEA) pentru proiectul "Conductă de transport gaze naturale Țărmul Marii Negre – Podișor" să se facă referire și să se studieze aprofundat și proiectul TERMINALULUI DE GAZE care cu siguranță că se va implementa în amonte de km 0, după implementarea gazoductului Transgaz. De fapt proiectul "Conductă de transport gaze naturale Țărmul Marii Negre – Podișor" se realizează pentru a prelua gazele naturale procesate de TERMINALUL DE GAZE.

2) În Raportul privind Impactul asupra Mediului (RIM) să se facă reevaluarea traseului propus pentru conducta astfel încât varianta finală a traseului conductei în zona km 0 să fie mutată la 3-5 km vest de DN 39 (drumul național Constanța – Mangalia), adică 5 – 6 km de orice așezare de la țărmul Marii Negre, locația TERMINALULUI DE GAZE să nu mai fie în zona turistică- litorală a Tuzlei - Costineștiului și în proximitatea locuințelor cetățenilor din Tuzla și Costinești.

3) Să întocmiți și un RAPORT DE SECURITATE (SEVESO) având în vedere cantitatea mare de gaze naturale tranzitată de proiectul "Conductă de transport gaze naturale Țărmul Marii Negre – Podișor" și procesată de viitorul TERMINAL DE GAZE implementat în amonte de km 0.

4) În contextul european actual în ceea ce privește amenințarea teroristă, România se bucură de o perioadă „liniștită”, dar având în vedere imprevizibilitatea acțiunilor teroriste vă solicit să elaborați în cadrul raportului de securitate un scenariu de atac terorist cu terminalul de gaze amplasat la câțiva metri de intravilanul Costinești în imediata apropiere a locuințelor și a plajei, mai mult, cel mai apropiat obiectiv militar rusesc se află la aproximativ 300 km de țărm, fără nici un obstacol între viitorul terminal de gaze și obiectivul rusesc.

Reamintesc că din Memoriul depus de S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. pentru proiectul "Conductă de transport gaze naturale Țărmul Marii Negre – Podișor", cantitatea tranzitată anual va fi de 6 miliarde metri cubi de gaze pe an, adică mai mult de jumătate din consumul României pe 2016 (11.5 miliarde m.c.).

Precizez că TERMINALUL DE GAZE de la Midia este OBIECTIV SEVESO DE RISC MAJOR. Prin comparație, terminalul de gaze Midia procesează o cantitate de șase ori mai mică decât viitorul TERMINAL DE GAZE TUZLA care va preda cantitatea pe care o va prelua "Conductă de transport gaze naturale Țărmul Marii Negre – Podișor".

De asemenea precizez că în cazul în care nu se iau în considerare cererile cetățenilor din Tuzla și Costinești, concluziile enumerate în prezenta petiție, vor avea formă penală împotriva tuturor entităților implicate în proiect.

Amplasarea km 0 a gazoductului Transgaz în zona turistică cu subtraversările aferente (DN 39 și linia de cale ferată a CFR), favorizează „concesionarul” (OMV și ExxonMobil) și aduce un prejudiciu la bugetul de stat mai mare de 10 milioane de euro, ceea ce prezintă interes pentru instituțiile anticorupție.

Costinești este prima și singura localitate europeană care s-a opus exploatării gazelor de șist printr-un referendum valid.

Cu stimă și considerație,

Oprea Vasile-Marius
Președinte Partidul Ecologist Român
Organizația Costinești