



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcărilor publice din municipiul Constanța

Consiliul local Municipal Constanța întrunit în ședința ordinară din data _____ 2021

Luând în dezbatere referatul de aprobare al domnului primar Vergil Chițac înregistrat sub nr. 35161/23.02.2021, avizul Comisiei de specialitate nr. 1 de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului Constanța, avizul Comisiei de specialitate nr. 3 pentru servicii publice, comerț, turism, agrement și avizul Comisiei de specialitate nr. 5 pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățeanului, precum și raportul Direcției gestionare servicii publice înregistrat sub nr.36047/24.02.2021 și nota de fundamentare nr.19545/26.01.2021; Având în vedere prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările făcute prin O.U.G. nr. 13/2020, O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu completările și modificările ulterioare, Legea Poliției Locale nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

În temeiul prevederilor art. 129 alin (2) lit d), alin (7) lit n) și art 196 alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă Regulamentul de organizare și funcționare a parcărilor publice din Municipiului Constanța, prevăzut în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Compartimentul relații consiliul local și administrația locală va comunica prezenta hotărâre Direcției Gestionare Servicii Publice, Direcției Generale Poliția Locală, Serviciului Public de Impozite și Taxe, S.C. Confort Urban SRL, în vederea aducerii la îndeplinire și Instituției prefectului județului Constanța, spre știință. Prezenta hotărâre a fost votată de consilierii locali astfel:

_____ pentru, _____ împotrivă, _____ abțineri.

La data adoptării sunt în funcție _____ consilieri din 27 membri.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
GEORGIANA GOSPODARU**

CONSTANȚA

NR. _____ / _____ 2021



REFERAT DE APROBARE

Străzile unui oraș ar trebui privite din mai multe perspective, nu doar ca mijloace de mișcare a oamenilor și mărfurilor, ci și ca spații unde se desfășoară viața socială, economică și culturală a orașului. Străzile trebuie să ofere siguranță, sănătate, posibilitatea de a merge pe jos și un mediu plăcut.

În prezent, străzile municipiului Constanța sunt dominate de autoturisme, deși reprezintă un bun public, care trebuie utilizat în mod echitabil de către toți participanții la trafic, iar acest fapt creează congestie și conflicte în trafic, cu consecințe negative asupra siguranței circulației, factorilor de mediu și calității mediului urban. Prin urmare, străzile ar trebui să fie mai prietenoase cu pietonii, cu persoanele care utilizează transportul public urban, cu cei care folosesc moduri alternative de deplasare și să descurajeze utilizarea autoturismului personal.

Pe de altă parte, deficitul actual de locuri de parcare este o realitate ce nu poate fi ignorată, iar aparent răspunsul la deficitul de locuri de parcare ar fi crearea de noi locuri de parcare. Cu toate acestea, gestionarea locurilor de parcare existente reprezintă adesea abordarea cea mai inteligentă și mai eficientă în perspectiva modificării comportamentului de călătorie, iar proiectul de față își propune să îmbunătățească gestionarea parcării pe stradă, înainte de a crește oferta. O ofertă excesivă de parcare conduce la congestionarea traficului și îngreunează accesibilitatea tuturor: pietoni, bicicliști, utilizatori de transport public sau conducători auto.

Conform datelor furnizate de Confort Urban Srl, administratorul tramei stradale, rețeaua stradală a municipiului Constanța însumează o suprafață de cca 5 km², din care 3,5 km² reprezintă parte carosabilă, iar 1,5 km² reprezintă trotuare. Acest spațiu limitat de aproximativ 4% din suprafața teritoriului municipiului Constanța este utilizat zilnic de vehicule de transport public și transport de mărfuri, de autoturisme, de bicicliști, de pietoni. Cea mai mare parte a acestei infrastructuri a fost construită înainte de anul 1989, când numărul de autovehicule era foarte scăzut comparativ cu numărul actual aflat într-o tendință continuă de creștere.

Configurația actuală a rețelei stradale nu poate prelua mulțumitor valorile de trafic în orele de vârf, motiv pentru care în anumite intersecții se formează temporar blocaje. Capacitățile reduse ale străzilor devin astfel premisa accentuării fenomenelor de congestie și reduc semnificativ siguranța deplasărilor pietonale și cu bicicleta. La această stare de fapt se adaugă creșterea continuă începând cu anul 2012 a numărului de autoturisme (cel puțin 1500 de noi înmatriculări pe an), ajungându-se în anul 2020 la un număr de 116.948 autoturisme înregistrate. Acestui număr i se adaugă autoturismele persoanelor care locuiesc în afara municipiului, dar lucrează sau studiază în municipiul Constanța, precum și cele ale turiștilor/vizitatorilor, care în marea lor majoritate utilizează autoturismul personal pentru deplasarea către stațiunile de pe litoral sau pentru vizitarea obiectivelor de pe teritoriul municipiului Constanța.

Rețeaua pietonală din municipiul Constanța, deși aparent suficientă pentru a susține o mobilitate eficientă raportată la traficul existent, nu se află într-o stare fizică corespunzătoare și nu constituie o rețea pietonală integrată și funcțională, datorită caracterului sinuos și întrerupt al trotuarelor, stării precare și de degradare

Proiectul de față, în acord cu hotărârile judecătorești anterior menționate, dar și cu Politica de parcare a municipiului Constanța aprobată prin HCLM Constanța nr.78/28.02.2019, propune o abordare pragmatică a problemei locurilor de parcare, urmărind în mod esențial cinci mari obiective: accesibilitate, siguranță și securitate, protecția mediului, eficiență economică și calitatea mediului urban.

O perioadă îndelungată de timp parcările publice din municipiul Constanța au fost utilizate fără plată sau deși erau cu plată, aceasta nu se încasa și nu exista niciun control asupra acestei activități, iar acest fapt a generat o așteptare nelegitimă din partea cetățenilor în sensul utilizării gratuite a locurilor de parcare publice, ce a avut ca efect un comportament generalizat de neconformare la reglementările legale privind parcare a autovehiculelor. Din această perspectivă, introducerea taxei de parcare pe bază de abonament, în baza căreia utilizatorii au dreptul de a ocupa orice loc de parcare amenajat ca atare, cu excepția locurilor de parcare de scurtă durată, are drept scop creșterea gradului de conformare a utilizatorilor la plata taxei de parcare. Suplimentar, soluția propusă este preferabilă din punct de vedere economic soluției de plată a taxei/tarifului ori de câte ori utilizatorul ocupă un loc de parcare.

Pentru zonele aglomerate din municipiu, proiectul propune înființarea de parcări de scurtă durată pentru maxim 2 ore, cu tarif orar, pentru a stopa parcare pe termen lung în aceste zone, asigurând în aceleași timp posibilitatea mai multor utilizatori care frecventează zonele respective de a folosi locurile de parcare. Totodată, măsura încurajează deplasarea pietonală ori cu mijloace alternative de transport, întrucât disponibilitatea și costul unui loc de parcare constituie un factor determinant în decizia cetățenilor de a accesa o anumită destinație cu sau fără autoturismul personal.

Proiectul de față propune reglementări pentru parcările de reședință, în vederea gestionării eficiente a acestora, printr-o procedură de atribuire transparentă și accesibilă tuturor utilizatorilor. Întrucât deficitul locurilor de parcare este o realitate de necontestat, iar regulamentul de față urmărește, fără a se limita la, eliminarea autoturismelor de pe trotuare și spațiile verzi, valabilitatea rezervării locurilor de parcare de reședință va fi limitată de luni până vineri la un anumit interval orar, dând astfel posibilitatea ocupării acestora de către alți utilizatori în perioada în care nu sunt ocupate de autoturismele titularilor rezervării.

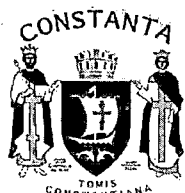
Nu în ultimul rând, prin proiect se propune reglementarea unor fapte contravenționale în legătură cu utilizarea și plata locurilor de parcare, destinate atingerii scopului acestui proiect.

Măsurile astfel propuse vin în completarea proiectelor de reabilitare a marilor bulevarde prin crearea benzilor dedicate transportului public și a benzilor pentru biciclete, prin refacerea trotuarelor și a spațiilor pietonale și sunt menite să contribuie la reducerea emisiilor poluante din trafic, creșterea numărului de utilizatori ai serviciului de transport public urban și reducerea dependenței de autovehiculele personale.

Având în vedere aspectele expuse, precum și măsurile cuprinse în Politica de parcare a municipiului Constanța aprobată prin HCLM Constanța nr.78/28.02.2019, în temeiul art.136 din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, inițiez prezentul proiect de hotărâre de aprobare a Regulamentului de organizare, funcționare și exploatare a parcărilor publice din municipiul Constanța.

PRIMAR,
Vergil Chițac

Chițac
)



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA
DIRECȚIA GESTIONARE SERVICII PUBLICE
BIROUL ȘIGURANȚA CIRCULAȚIEI URBAŢE ȘI PARCĂRI
NR. 36047/24.02.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

Având în vedere referatul de aprobare nr. 15859/26.01.2021 prin care domnul primar Vergil Chițac propune inițierea proiectului de hotărâre referitor la adoptarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcărilor publice din municipiul Constanța.

Având în vedere creșterea considerabilă a parcului auto, numărul crescut de autoturisme ce utilizează tramă stradală a municipiului Constanța, comparativ cu numărul deținătorilor de autorizații loc parcare, faptul că ocuparea excesivă a trotuarelor și aleilor îngreunează circulația persoanelor cu dizabilități și a pietonilor, pentru facilitarea accesului conducătorilor auto la locurile de parcare considerăm impetuos necesar introducerea unor reguli clare referitoare la utilizarea, taxarea, stabilirea spațiilor ce au destinația de parcare.

Având în vedere faptul că prin decizia nr. 191/2020 pronunțată de Curtea de Apel Constanța în dosarul nr. 24/118/2019, au fost anulate în integralitate prevederile HCLM 235/2018 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcărilor publice de pe raza municipiului Constanța, a generat o serie de neclarități pentru participanții la trafic referitoare la utilizarea spațiilor de parcare și achitarea taxelor sau tarifelor stabilite prin Hotărâri ale Consiliului Local.

Totodată avem în vedere în mod special, punerea în aplicare a prevederilor stabilite de Instanțele de judecată mai sus menționate.

La acestea se adaugă și necesitatea implementării Politicii de parcări a municipiului Constanța asumată și adoptată prin HCL nr. 78/2019. Aceasta are în vedere stabilirea obiectivelor pe termen scurt, mediu și lung a gestionării parcărilor cu scopul de a contribui la realizarea viziunii Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), respectiv realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur care să promoveze dezvoltarea socială și teritorială.

Avem în vedere realizarea următoarelor aspecte :

- accesibilitatea - amenajarea, utilizarea, întreținerea și administrarea locurilor de parcare trebuie să asigure cetățenilor și vizitatorilor accesul la serviciile și obiectivele de interes public, oferind prioritate persoanelor cu dizabilități și mobilitate redusă și utilizatorilor mijloacelor de deplasare alternative.
- siguranță și securitatea - măsurile de sistematizare dispuse vor avea la bază standardele europene privind siguranța și securitatea participanților la trafic.
- eficiența economică - amenajarea, utilizarea și întreținerea parcărilor vor avea la bază amortizarea costurilor.
- utilizatorul plătește - posesorii de autovehicule trebuie să plătească direct pentru facilitățile de parcare utilizate. Se are în vedere ca taxa/tariful de parcare să acopere în totalitate costurile amenajării spațiului de parcare, a căii de rulare, inclusiv costurile aferente ocupării terenului ocupat.

De asemenea, trebuie avut în considerare faptul că municipiul Constanța este nucleul urban, pol de creștere al zonei metropolitane Constanța. Aceasta generează un trafic suplimentar al persoanelor aflate în tranzit, turiști, precum și cei domiciliați în localitățile limitrofe dar care utilizează trama stradală a municipiului Constanța.

Având în vedere cele menționate mai sus, propunem lansarea în consultare publică și implicit aprobarea de către Consiliul Local Constanța a hotărârii referitoare la Regulamentul de Organizare și Funcționare a Parcărilor Publice din Municipiul



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA
DIRECȚIA GESTIUNARE SERVICII PUBLICE
BIROUL SIGURANȚA CIRCULAȚIEI URBAINE ȘI PARCĂRI
Nr. 15945/26.01.2021



Aprobat,
Primar
VERGIL CHIȚAC
Chitac

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind adoptarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcarilor
publice din municipiul Constanța

Gestionarea parcarilor ca agent al schimbării pentru mobilitatea urbană urmărește să integreze soluții inovatoare de gestionare a parcarilor publice în planul de mobilitate urbană durabilă pentru o mai bună mobilitate și calitate a vieții.

Managementul parcării influențează planificarea mobilității și a comportamentului de călătorie, acționând astfel ca un agent al schimbării în planificarea mobilității urbane.

Există o nevoie vitală de a ridica nivelul parcării de la o sarcină pur operațională la o abordare mult mai strategică a planificării. Măsurile propuse prin proiect au costuri reduse, pot fi puse în aplicare rapid și generează venituri pentru municipiul Constanța, sprijinind, în același timp, alte măsuri, cum ar fi transportul public și mersul pe jos, pentru a determina schimbarea comportamentului de călătorie.

Este o realitate deficitul de locuri de parcare cu care se confruntă municipiul Constanța. Haosul din parcare și perioadele lungi de căutare a unui loc de parcare sunt adesea puse pe seama lipsei locurilor de parcare. Un răspuns obișnuit este că orașul ar trebui să ofere noi locuri de parcare cu plată. Cu toate acestea, gestionarea locurilor de parcare existente reprezintă adesea abordarea cea mai inteligentă și mai eficientă, din punct de vedere al costurilor, deoarece parcările cu plată existente în apropiere sunt adesea insuficient utilizate, iar proiectul de față își propune să îmbunătățească gestionarea parcării pe stradă, înainte de a crește oferta. O ofertă excesivă de parcare conduce la congestionarea traficului și îngreunează accesibilitatea tuturor: pietoni, bicicliști, utilizatori de transport public sau conducători auto.

**REGULAMENTUL
DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE A PARCĂRILOR PUBLICE
DIN MUNICIPIUL CONSTANȚA**

CAPITOLUL I – DISPOZIȚII GENERALE

Art.1

Prezentul regulament reglementează modul de organizare și funcționare a sistemului de parcare în municipiul Constanța și are drept scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcării autovehiculelor în condiții de siguranță, decongestionarea traficului din zona centrală și zonele cu trafic intens, facilitarea accesului la obiectivele de interes public, protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții corespunzătoare de deplasare pe trotuare.

Regulamentul este realizat în contextul implementării Politicii de parcare a municipiului Constanța, a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă și a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, în condițiile accentuării fenomenelor de congestie și ale reducerii semnificative a siguranței deplasării pietonale și cu bicicleta, având în vedere utilizarea preponderentă și frecventă a autoturismelor, în detrimentul altor tipuri de utilizări/deplasări și faptul utilizării abuzive a trotuarelor și spațiilor verzi pentru parcare a autovehiculelor.

Art.2

În înțelesul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a. **Parcare** – spațiul destinat staționării autovehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului sau de restul domeniului public sau privat al municipiului Constanța;
- b. **Parcări publice** – totalitatea parcărilor amenajate în condițiile prevăzute în prezentul regulament pe domeniul public sau privat al municipiului Constanța, care includ parcări cu plată și parcări fără plată;
- c. **Parcări publice cu plată** – parcările amenajate în condițiile prevăzute de prezentul regulament pe domeniul public sau privat al municipiului Constanța, marcate și semnalizate conform legii și însoțite de panouri ce cuprind tariful și intervalul de timp permis, precum și detaliile de plată a tarifului, destinate staționării pe timp limitat a autovehiculelor, pentru care ocupanții au obligația achitării unui tarif de parcare;
- d. **Parcări publice fără plată** – spațiile de interes public destinate parcării autovehiculelor pentru care nu se percep tarife de parcare;
- e. **Parcări de reședință** – parcări amenajate, situate la mai puțin de 30 m de frontul imobilelor cu destinația de locuințe colective edificate anterior intrării în vigoare a PUGMC, destinată utilizării de către locatarii acestor imobile, cu excepția parcărilor de pe căile de circulație semnalizate corespunzător;
- f. **Parcări curente** – parcările amenajate pe domeniul public la municipiului Constanța în care este permisă staționarea autovehiculelor cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, după achitarea tarifului (în zona 1), respectiv a tarifului sau a vinietei corespunzătoare (în zona 2). Parcările curente sunt cele amplasate în zona 1

- și 2, excepțiile de la obligația plății tarifului sau a abonamentului/vinierei fiind cele expres reglementate prin prezentul regulament;
- g. **Zona 1** – toate spațiile publice din diverse zone de interes public, comercial și/sau turistic, identificate conform Anexei 1 la prezentul regulament;
 - h. **Zona 2** – trama stradală de categoria I și a II-a de pe teritoriul administrativ al municipiului Constanța, identificată conform Anexei 1 la prezentul regulament;
 - i. **Zona 3** – restul teritoriului administrativ, domeniu public și privat al municipiului Constanța, care cuprinde parcările de reședință și cele riverane;
 - j. **Riveran** – persoana fizică sau juridică cu domiciliul/reședința/sediul social/punctul de lucru pe strada unde este amenajată parcare cu plată sau adiacent zonei în care este amenajată parcare de reședință;
 - k. **Utilizatori** – persoanele fizice și juridice care dețin în proprietate sau care au dreptul de a folosi vehicule înmatriculate în România ori în alte state exclusiv în baza unui contract de leasing încheiat cu o societate specializată;
 - l. **Autorizația de rezervare loc parcare** – document emis de Biroul Siguranța Circulației Urbane și Parcări din carul Primăriei municipiului Constanța ce conferă titularului dreptul de a utiliza un loc de parcare;
 - m. **Vinieta** - autocolant tipizat ce atestă dreptul de folosire a parcărilor curente.

Art.3

- (1) Pentru ocuparea unui loc de parcare publică cu plată este obligatorie plata anticipată a tarifelor/taxelor de parcare prevăzute în prezentul regulament. Toate taxele/tarifele de parcare, indiferent de denumirea și destinația acestora, se aprobă prin hotărâre a consiliului local.
- (2) Durata maximă permisă pentru staționare în parcările de scurtă durată și perioada sau intervalul orar în care este obligatorie plata tarifelor de parcare se aprobă prin hotărâre a consiliului local.
- (3) Tarifele orare de parcare, durata maximă permisă pentru staționare în parcările de scurtă durată și perioada sau intervalul orar în care este obligatorie plata tarifelor de parcare vor fi afișate pe panourile informative amplasate în parcările publice cu plată.

Art.4

- (1) Amplasamentul parcărilor pe căile de circulație se va stabili de către Primăria Constanța cu respectarea documentațiilor de amenajare a teritoriului și urbanism, numai cu avizul Poliției Rutiere.
- (2) Amenajarea parcărilor pe căile de circulație se va realiza de către Primăria municipiului Constanța sau de către entitatea căreia i-a fost delegat serviciul de administrare și exploatare a parcărilor, în conformitate cu standardele și normativele de proiectare în vigoare.
- (3) Locurile în care este permisă parcare vor fi semnalizate corespunzător prin marcaje speciale, indicatoare și panouri informative.
- (4) Este interzisă amplasarea de locuri de parcare, indiferent de natura acestora, pe trotuare și spații verzi (chiar deteriorate, ca efect al transformării lor abuzive în locuri de parcare). Locurile de parcare amenajate pe trotuare la data regulamentului vor fi desființate în termen de cel mult 1 an de la data aprobării acestuia.

- (5) Pe arterele principale de circulație nu se pot atribui locuri de parcare în regim de rezervare, spre folosința exclusivă a persoanelor fizice și/sau juridice.

Art.5

- (1) Locurile de parcare aflate la o distanță mai mică de 30 m de unitățile hoteliere, complexe comerciale, săli de spectacole, baze sportive, edificate anterior intrării în vigoare a PUGMC, vor putea fi atribuite acestora în baza unui contract de închiriere perfectat în condițiile art.332 și urm. din Codul administrativ sau, după caz, art.362 din Codul administrativ.
- (2) Proprietarii sau utilizatorii de autovehicule care dețin apartamente în imobile cu destinația de locuințe colective, edificate după intrarea în vigoare a PUGMC și care nu sunt prevăzute cu locuri de parcare în interiorul parcelei, pot beneficia de locuri de parcare situate în parcurile de reședință ori pe domeniul public sau privat al municipiului Constanța doar după satisfacerea cererilor formulate riverani.
- (3) Proprietarii sau utilizatorii de autovehicule care dețin apartamente în imobile cu destinația de locuințe colective prevăzute cu locuri de parcare în interiorul parcelei, dar care nu au cumpărat/inchiriat loc de parcare de la dezvoltator, pot beneficia de locuri de parcare situate în parcurile de reședință ori pe domeniul public sau privat al municipiului Constanța doar după satisfacerea cererilor formulate de riverani.

Art.6

- (1) În toate parcurile publice vor fi adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional cel puțin 4% din numărul total al locurilor de parcare, dar nu mai puțin de două locuri, pentru parcare gratuită/fără plată a mijloacelor de transport pentru persoane cu handicap.
- (2) Persoanele cu handicap sau reprezentanții legali ai acestora, la cerere, pot beneficia de o legitimație pentru locurile de parcare gratuite/fără plată. Autovehiculul care transportă o persoană cu handicap posesoare de legitimație beneficiază de parcare gratuită/fără plată. Legitimația se eliberează de către Primăria municipiului Constanța sau, după caz, de către administratorul parcurilor.

CAPITOLUL II – ZONE DE TAXARE

Art.7

În municipiul Constanța se instituie 3 zone de taxare, conform Anexei 1 la prezentul regulament.

Art.8

- (1) În **Zona 1** este permisă doar parcare de scurtă durată, de maxim 3 ore, cu plata tarifului de parcare aprobat de Consiliul local, menționat pe indicatoare și panouri adiționale, fără posibilitatea prelungirii timpului de parcare prin taxare repetată.
- (2) Sunt exceptate de la prevederile alin.(1):
 - a) parcurile de reședință situate în Zona 1;

- b) locurile de parcare rezervate pe bază de abonament pentru riverani, situate în Zona 1;
 - c) locurile de parcare aferente instituțiilor publice și de interes public situate în Zona 1;
 - d) autovehiculele aflate în misiune (poliție, poliție locală, MAPN, pompieri, ambulanță, SRI, STS, SPP, SIE, Ministerul public, Ministerul Justiției etc.) și cele aflate la intervenții pe domeniul public inscripționate sau semnalizate corespunzător;
 - e) taxiurile staționate în spațiile special amenajate cu număr de locuri prestabilit;
 - f) autovehiculele electrice și autovehiculele hibrid.
- (3) Parcările de scurtă durată vor fi semnalizate cu indicatoare „Zonă de parcare cu durată limitată”, „Sfârșitul zonei de parcare cu durată limitată”, „Parcare cu plată”, „Parcare de scurtă durată, max. ----” și panouri adiționale și marcaje.
- (4) Ocuparea unui loc de parcare în Zona 1 este permisă numai în baza unui tichet de parcare eliberat de parcometre/personalul desemnat de administratorul parcării sau prin utilizarea sistemului de plată a taxei de parcare prin SMS la număr scurt ori prin aplicația informatică de parcare. Tichetul de parcare va fi afișat pe bordul autovehiculului, astfel încât să fie vizibil din exterior.
- (5) Tariful pentru ocuparea locurilor de parcare de scurtă durată se stabilește prin hotărâre a consiliului local.
- (6) În Zona 1 nu este permisă parcare pe baza tarifului de parcare curentă (vinieta).
- (7) Prin excepție de la dispozițiile art. 8 alin. (4), riveranii persoane fizice din Zona 1, alții decât beneficiarii locurilor de parcare de reședință, care nu dețin loc de parcare propriu, beneficiază la cerere de locuri de parcare rezervate pe bază de abonament anual, contra unei taxe stabilită la nivelul taxei de parcare de reședință. Locurile de parcare rezervate riveranilor vor fi marcate și semnalizate corespunzător. În intervalul orar 08,00-15,00, de luni până vineri și exceptând zilele de sărbători legale, locurile de parcare pe bază de abonament anual libere pot fi ocupate de orice altă persoană decât titularul abonamentului, doar cu plata tarifului aplicabil zonei. Titularul abonamentului anual va putea ocupa, în această situație, orice alt loc de parcare, de preferință, unul rezervat, din aceeași zonă, fără plata vreunui tarif.
- (8) Prin excepție de la dispozițiile art. 8 alin. (4), riveranii persoane fizice autorizate și persoane juridice ce dețin în proprietate sau folosință spații destinate și utilizate legal pentru activități economice, care nu beneficiază de locuri de parcare proprii, vor putea solicita atribuirea de locuri de parcare rezervate în baza unui contract de închiriere perfectat în condițiile art.332 și urm. din Codul administrativ sau, după caz, art.362 din Codul administrativ. În intervalul orar 19,00-07,00, de luni până vineri, sâmbăta, duminica și în zilele de sărbătoare legală, locurile de parcare deținute de persoanele fizice autorizate sau persoanele juridice, deținute de acestea în baza unui contract de închiriere, pot fi ocupate de alte persoane decât titularul contractului, doar cu plata tarifului aplicabile zonei. Titularul contractului de închiriere va putea ocupa, în această situație, orice alt loc

de parcare, de preferință unul rezervat sau deținut cu contract de închiriere, din aceeași zonă, fără plata vreunei tarif/taxe.

- (9) Locurile de parcare aferente instituțiilor publice și de interes public (pe o rază de 300 m) situate în Zona 1 pot fi utilizate pe bază de abonamente nominale eliberate la cererea instituțiilor respective. Abonamentele sunt nominale și se eliberează anual contra unei taxe stabilită prin hotărâre a consiliului local. Abonamentele sunt valabile de luni până vineri în intervalul orar 07.30 – 16.30.
- (10) Locurile de parcare aferente instituțiilor publice și de interes public situate în Zona 1 vor fi marcate și semnalizate corespunzător, iar ocuparea lor de către alți utilizatori decât posesorii de abonamente nominale este interzisă de luni până vineri în intervalul orar 07.30 – 16.30. În afara acestui interval, locurile de parcare aferente instituțiilor publice și de interes public pot fi ocupate în condițiile art. 8 alin. (1) cu plata tarifului corespunzător.
- (11) Pentru autovehiculele aparținând instituțiilor publice și de interes public situate în Zona 1, care nu beneficiază de locuri de parcare proprii, se pot atribui gratuit/fără plată locuri de parcare în regim rezervat. Numărul locurilor de parcare astfel atribuit urmează a fi stabilit de la caz la caz funcție de necesități, în baza unui referat aprobat de primarul municipiului Constanța.
- (12) Autovehiculele cu masa mai mare de 3,5 t nu pot parca în Zona 1.

Art.9

- (1) În **Zona 2**, pentru ocuparea locurilor de parcare publică cu plată, utilizatorii vor achita fie tariful orar stabilit conform Anexei 2 la prezentul regulament, fie o taxă de parcare curentă pe bază de vinieta eliberată pentru 1 zi/1 săptămână/1 lună sau 1 an. Atât tariful orar, cât și taxa de parcare curentă se achită anticipat prin achiziționarea vinietei, care va conține numărul de înmatriculare al autovehiculului și perioada de valabilitate. Vinieta va fi aplicată pe parbrizul autovehiculului, în interior, astfel încât să fie vizibilă din exterior.
- (2) Sunt exceptate de la prevederile alin.(1):
 - a) locurile de parcare acordate în folosință gratuită/fără plată instituțiilor publice și de interes public situate în Zona 2;
 - b) autovehiculele aflate în misiune (poliție, poliție locală, MAPN, pompieri, ambulanță, SRI, STS, SPP, SIE, Ministerul public, Ministerul Justiției etc.) și cele aflate la intervenții pe domeniul public înscrispionate sau semnalizate corespunzător;
 - c) taxiurile staționate în spațiile special amenajate cu număr de locuri prestabilit;
 - d) autovehiculele acționate electric;
 - e) veteranii de război, văduvele de război și văduvele nerecăsătorite ale veteranilor de război;
 - f) persoanele fizice prevăzute la art.1 din Decretul-lege nr. 118/1990, republicat, cu modificările și completările ulterioare;
 - g) instituțiile sau unitățile care funcționează sub coordonarea Ministerului Educației și Cercetării Științifice sau a Ministerului Tineretului și Sportului, cu excepția incintelor folosite pentru activități economice;

- h) fundațiile înființate prin testament, constituite conform legii, cu scopul de a întreține, dezvolta și ajuta instituții de cultură națională, precum și de a susține acțiuni cu caracter umanitar, social și cultural;
 - i) organizațiile care au ca unică activitate acordarea gratuită de servicii sociale în unități specializate care asigură găzduire, îngrijire socială și medicală, asistență, ocrotire, activități de recuperare, reabilitare și reinserție socială pentru copil, familie, persoane cu handicap, persoane vârstnice, precum și pentru alte persoane aflate în dificultate, în condițiile legii.
- (3) Taxa de parcare curentă pe bază de vinieta se stabilește prin hotărâre a consiliului local.
 - (4) Persoanele fizice și juridice care nu au domiciliul/reședința/sediul/punct de lucru în municipiul Constanța și care intenționează să utilizeze locurile de parcare publică pot achiziționa vinieta anuală sau vinieta cu durată limitată.
 - (5) Vinieta anuală (de culoare albă) poate fi achiziționată de la ghișeele SPIT, stații peco, Poșta Română sau prin intermediul unei aplicații informatice de parcare.
 - (6) Vinieta cu durată limitată (de culoare albastră) se eliberează pentru o perioadă de 1 zi, 1 săptămână sau 1 lună și poate fi achiziționată de la ghișeele SPIT, stații peco, agenți economici sau prin intermediul unei aplicații informatice de parcare.
 - (7) În cazul în care în perioada de valabilitate a vinietei anuale intervin modificări cu privire la autovehiculul pentru care a fost achiziționată, se va elibera la cererea utilizatorului o vinieta conținând noile date de identificare a autovehiculului, valabilă doar până la expirarea perioadei de valabilitate a vinietei inițiale.
 - (8) Parcările publice situate în Zona 2 vor fi semnalizate cu marcaje.
 - (9) Riveranii persoane fizice din Zona 2, alții decât beneficiarii locurilor de parcare de reședință, care nu dețin loc de parcare propriu, beneficiază la cerere de locuri de parcare rezervate pe bază de abonament anual, contra unei taxe stabilită la nivelul taxei de parcare de reședință. Locurile de parcare rezervate vor fi marcate și semnalizate corespunzător. În intervalul orar 08,00-15,00, de luni până vineri și exceptând zilele de sărbători legale, locurile de parcare pe bază de abonament anual libere pot fi ocupate de orice altă persoană decât titularul abonamentului, doar cu plata tarifului aplicabil zonei sau a taxei de parcare curentă. Titularul abonamentului anual va putea ocupa, în această situație, orice alt loc de parcare, de preferință, unul rezervat, din aceeași zonă, fără plata vreunui tarif.
 - (10) Riveranii persoane fizice autorizate și persoane juridice din Zona 2 ce dețin în proprietate sau folosință spații destinate și utilizate legal pentru activități economice, care nu beneficiază de locuri de parcare proprii, vor putea solicita atribuirea de locuri de parcare rezervate în baza unui contract de închiriere perfectat în condițiile art.332 și urm. din Codul administrativ sau, după caz, art.362 din Codul administrativ. În intervalul orar 19,00-07,00, de luni până vineri, sâmbăta, duminica și în zilele de sărbătoare legală, locurile de parcare deținute de persoanele fizice autorizate sau persoanele juridice, deținute de acestea în baza unui contract de închiriere, pot fi ocupate de alte persoane decât titularul contractului, doar cu plata tarifului aplicabil zonei sau a taxei de parcare curentă. Titularul contractului de închiriere va

putea ocupa, în această situație, orice alt loc de parcare, de preferință unul rezervat sau deținut cu contract de închiriere, din aceeași zonă, fără plata vreunei tarif/taxe.

- (11) Pentru autovehiculele aparținând instituțiilor publice și de interes public situate în Zona 2, care nu beneficiază de locuri de parcare proprii, se pot atribui gratuit/fără plată locuri de parcare în regim rezervat. Numărul locurilor de parcare astfel atribuit urmează a fi stabilit de la caz la caz funcție de necesități, în baza unui referat aprobat de primarul municipiului Constanța.
- (12) Autovehiculele cu masa mai mare de 3,5 t pot parca în Zona 2 doar în locuri special amenajate în acest sens.

CAPITOLUL III – PARCĂRILE DE REȘEDINȚĂ

Art.10

- (1) Parcările de reședință constituie Zona 3 a municipiului. În parcările de reședință se va atribui câte un loc de parcare pentru fiecare apartament, cu excepția situațiilor în care același utilizator deține în același imobil mai multe apartamente.
- (2) Persoanele care solicită atribuirea unui loc de parcare de reședință trebuie să îndeplinească următoarele condiții:
 - a) Să dețină în proprietate sau în folosință o locuință sau un spațiu cu altă destinație în imobilul de locuințe colective situat la mai puțin de 30 m de parcare de reședință în care solicită atribuirea locului de parcare. Dovada îndeplinirii condiției se face cu adeverință eliberată de asociația de proprietari sau copie certificată de pe actul ce atestă dreptul de proprietate sau dreptul în baza căruia este folosit imobilul. Pentru persoanele fizice ce exercita profesii liberale, dreptul de folosință asupra autovehiculului aparținând formei de exercitare a profesiei este prezumat;
 - b) Să dețină în proprietate sau în folosință în baza unui contract de leasing perfectat cu o societate specializată un autovehicul de tip autoturism având inspecția tehnică periodică în termenul de valabilitate. Dovada îndeplinirii condiției se face cu copie certificată pentru conformitate a certificatului de înmatriculare și, după caz, a actului din care rezultă dreptul de folosință al autovehiculului.
 - c) Să nu figureze în evidențele SPIT cu impozite, taxe sau amenzi scadente, neachitate, cu excepția situațiilor în care acestea fac obiectul unor litigii, iar executarea a fost suspendată.
 - d) Să nu figureze în evidențele asociației de proprietari cu restanțe la plata cheltuielilor asociației de proprietari astfel cum acestea sunt definite în art.75 din Legea nr.196/2018. Dovada îndeplinirii condiției se face cu adeverință eliberată de asociația de proprietari.
- (3) Persoanele cu handicap au prioritate în atribuirea locurilor de parcare de reședință, cu respectarea condițiilor prevăzute la alin.(2).

Art.11

- (1) Dacă numărul cererilor depășește numărul locurilor de parcare de reședință disponibile, atribuirea locurilor de parcare se va face prin licitație

organizată de Primăria municipiului Constanța în colaborare cu asociațiile de proprietari. În prima etapă a licitației nu se poate licita decât un loc de parcare pentru fiecare utilizator și proprietate sau imobil deținut în folosință.

- (2) Comisia de licitație de atribuire a locurilor de parcare de reședință este constituită din:
 - Președinte – personal din cadrul Direcției Gestionare Servicii publice – Serviciul Sprijinire și Îndrumare Asociații de Proprietari;
 - Membru – personal din cadrul Direcției Gestionare Servicii Publice – Biroul Siguranța Circulației Urbane și Parcări;
 - Membru – președintele asociației de proprietari sau o persoană desemnată în acest de către Adunarea generală a asociației de proprietari;
 - Secretar – o persoană desemnată din cadrul Biroului Siguranța Circulației Urbane și Parcări din cadrul Primăriei municipiului Constanța.
- (4) Cei care doresc să participe la licitație trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la art. 10 alin.(2).
- (5) Pentru simplificarea formalităților, îndeplinirea condițiilor prevăzute la art.10 alin.(2) lit.a) și d) poate fi atestată sub semnătură de către administratorul asociației de proprietari, care după verificarea Cărții de imobil și a evidențelor financiare ale asociației, va menționa pe cererea de înscriere la licitație „Atest îndeplinirea condițiilor prevăzute de art.10 alin.3 lit.a) și d) din Regulament”.
- (6) Comisia de licitație va stabili pe baza planului de amplasament locurile de parcare ce urmează a fi atribuite, data și locul desfășurării licitației. Administratorul asociației de proprietari va aduce la cunoștința membrilor asociației data, locul și condițiile de desfășurare a licitației.
- (7) Cererea și documentele necesare în vederea participării la licitație vor fi depuse cu cel puțin 3 zile lucrătoare înainte de data stabilită pentru ținerea licitației la administratorul asociației de proprietari.
- (8) Participanții la licitație pot licita doar pentru atribuirea unui singur loc de parcare.
- (9) Prețul de pornire al licitației va fi egal cu cuantumul taxei anuale stabilită prin hotărâre de consiliu local pentru parcările de reședință. Pasul de licitație va fi de 10 lei, iar locul de parcare va fi alocat persoanei care oferă suma cea mai mare.
- (10) Plata prețului de adjudecare se va face în termen de 5 zile lucrătoare de la data adjudecării locului de parcare, din care taxa de parcare de reședință se va face venit la bugetul local, iar diferența se va face venit la bugetul asociației de proprietari.
- (11) Neplata prețului de adjudecare în termenul menționat la alin.(6) conduce la atribuirea locului de parcare ofertantului clasat pe locul 2.

Art.12

- (1) Împotriva modului de organizare și ținere a licitației, precum și împotriva rezultatului licitației se poate formula contestație în termen de 72 de ore de la data ținerii licitației. Contestațiile se depun la Primăria municipiului Constanța prin serviciul registratură sau pot fi transmise prin poștă cu

scrisoare recomandată cu confirmare de primire, printr-un serviciu de curierat rapid ori prin e-mail.

- (2) Comisia de soluționare a contestațiilor este constituită din:
 - Președinte – personal din cadrul Direcției Gestionare Servicii Publice – Biroul Siguranța Circulației Urbane și Parcări;
 - Membru - personal din cadrul Direcției Gestionare Servicii publice – Serviciul Sprijinire și Îndrumare Asociații de Proprietari;
 - Membru – persoana desemnată de adunarea generală a asociației de proprietari, alta decât cea care a făcut parte din comisia de licitație.
- (3) Contestațiile se vor soluționa într-un termen de maxim 15 zile, iar rezultatul va fi transmis asociației de proprietari, care îl va aduce la cunoștința membrilor săi prin grija administratorului/președintelui asociației.

Art.13

- (1) Autorizația de rezervare parcare de reședință se eliberează de către Biroul Siguranța Circulației Urbane și Parcări pe baza dovezii plății taxei de parcare de reședință și, după caz, a diferenței de preț în contul asociației de proprietari
- (2) Valabilitatea autorizația de rezervare parcare de reședință se prelungește la expirarea fiecărei perioade, condiționat de prezentarea dovezilor din care rezultă îndeplinirea condițiilor de la art.10 alin.(2) lit. a) și d) și a dovezii plății taxei datorată în termenul stipulat.
- (3) Taxa de parcare de reședință se achită anticipat până la 31 martie a fiecărui an.
- (4) Neplata la termenul prevăzut la alin.(3) a taxei de parcare de reședință conduce la anularea autorizației de rezervare parcare de reședință.

Art.14

- (1) În cazul în care în perioada de valabilitate a autorizației de rezervare parcare de reședință intervin modificări în ce privește titularul dreptului de proprietate sau folosință a unității locative sau a spațiului cu altă destinație, autorizația rămâne valabilă doar până la expirarea perioadei de valabilitate inițială, cu condiția ca taxa de parcare de reședință să fi fost achitată în termenul prevăzut la art.14 alin.(3). În acest caz, Biroul Siguranța Circulației Urbane și Parcări va elibera la cererea noului titular o autorizație corespunzătoare, valabilă până la expirarea perioadei de valabilitate a autorizației inițiale.
- (2) În situația prevăzută la alin.(1), dacă la momentul modificării titularului dreptului de proprietate sau folosință a unității locative sau a spațiului cu altă destinație, taxa de parcare de reședință nu este achitată, deși a expirat termenul de plată, autorizația de rezervare parcare de reședință se anulează.
- (3) În cazul în care în perioada de valabilitate a autorizației de rezervare parcare de reședință intervin modificări cu privire la autovehiculul pentru care s-a solicitat autorizația, se aplică corespunzător prevederile alin.(1).

Art.15

- (1) După epuizarea cererilor depuse pentru atribuirea primului loc de parcare de reședință, în limita locurilor disponibile poate fi atribuit un al doilea loc

de parcare de reședință pe unitate locativă/sediu/punct de lucru. Dacă numărul cererilor de atribuire al celui de-al doilea loc de parcare de reședință depășește numărul locurilor de parcare de reședință disponibile, se aplică corespunzător prevederile art.11.

- (2) Pentru fiecare loc de parcare de reședință se plătește o taxă de parcare de reședință distinctă. În toate situațiile, pentru al doilea loc de parcare, taxa va fi dublă față de cea datorată pentru primul loc de parcare, pentru al treilea loc de parcare triplă șamd.

Art.16

Locurile de parcare de reședință rămase vacante și pentru care nu există cereri ale proprietarilor/utilizatorilor din raza de 30 m, pot fi atribuite, în condițiile prezentului regulament, proprietarilor/utilizatorilor de pe o rază de 100 m.

Art.17

- (1) Direcția Gestionare Servicii Publice împreună cu asociațiile de proprietari vor identifica spațiile aflate la mai puțin de 30 m de frontul imobilelor, care îndeplinesc condițiile necesare pentru a fi amenajate ca parcări de reședință.
- (2) Amenajarea parcărilor de reședință se va realiza de către Primăria municipiului Constanța sau de către entitatea căreia i-a fost delegat serviciul de administrare și exploatare a parcărilor.

Art.18

- (1) Rezervarea locurilor de parcare de reședință pe bază de autorizație este valabilă de luni până vineri în intervalul orar 15.00 – 08.00, iar sâmbata, duminica și în zilele de sărbătoare legală în intervalul orar 00.00 – 24.00.
- (2) În intervalul orar 08,00-15,00, de luni până vineri și exceptând zilele de sărbători legale, locurile de parcare de reședință rezervate care sunt libere pot fi ocupate de orice altă persoană decât titularul rezervării, doar cu plata taxei de parcare curentă aferentă zonei 1 sau 2, funcție de amplasarea parcării rezidențiale. Titularul rezervării va putea ocupa, în această situație, orice alt loc de parcare din cadrul parcării rezidențiale, fără plata vreunui tarif.

Art.19

- (1) Autorizațiile de rezervare parcare de reședință emise pentru locuri de parcare situate/amenajate pe terenuri înscrise în Registrul spațiilor verzi sau pe terenuri ce fac obiectul Legii nr.18/1991 și Legii nr.10/2001, vor fi anulate de către Biroul Siguranța Circulației Urbane și Parcări cu notificarea anterioară a beneficiarului.
- (2) În situațiile prevăzute la alin.(1) sumele achitate cu titlu de taxă de parcare de reședință se restituie, la cerere, proporțional cu durata din an în care autorizația nu a fost utilizată.

Art.20

Sunt scutite de la plata taxei de parcare de reședință următoarele persoane fizice sau juridice:

- a) persoanele cu handicap;

- b) veteranii de război, văduvele de război și văduvele nerescăsătorite ale veteranilor de război;
- c) persoanele fizice prevăzute la art.1 din Decretul-lege nr. 118/1990, republicat, cu modificările și completările ulterioare;
- d) instituțiile sau unitățile care funcționează sub coordonarea Ministerului Educației și Cercetării Științifice sau a Ministerului Tineretului și Sportului, cu excepția incintelor folosite pentru activități economice;
- e) fundațiile înființate prin testament, constituite conform legii, cu scopul de a întreține, dezvolta și ajuta instituții de cultură națională, precum și de a susține acțiuni cu caracter umanitar, social și cultural;
- f) organizațiile care au ca unică activitate acordarea gratuită de servicii sociale în unități specializate care asigură găzduire, îngrijire socială și medicală, asistență, ocrotire, activități de recuperare, reabilitare și reinserție socială pentru copil, familie, persoane cu handicap, persoane vârstnice, precum și pentru alte persoane aflate în dificultate, în condițiile legii.

CAPITOLUL IV – DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UTILIZATORILOR DE LOCURI DE PARCARE

Art.21

Utilizatorii locurilor de parcare publică au următoarele drepturi:

- a) Să utilizeze locul de parcare conform naturii și destinației acestuia și numai pentru perioada de valabilitate a tichetului de parcare/taxei de parcare/vinietei/autorizației de parcare de reședință;
- b) Să achite taxa de parcare prin modalități alternative de plată;
- c) Să fie informați cu privire la tipul parcării, perioada permisă pentru parcare, tarifele aplicabile pentru ocuparea locurilor de parcare.

Art.22

Utilizatorii locurilor de parcare au următoarele obligații:

- a) Să achite anticipat taxele, respectiv tarifele de parcare;
- b) Să elibereze locul de parcare de scurtă durată la expirarea timpului de parcare permis;
- c) Să respecte semnalizarea rutieră, indicatoarele existente în parcare și marcajele;
- d) Să afișeze pe bord sau pe parbriz, dacă este cazul, dovada plății taxei de parcare;
- e) Să răspundă pentru deteriorarea dotărilor și instalațiilor parcajelor, produse ca urmare a manevrelor greșite sau a nerespectării semnalizării rutiere și normelor de utilizare a locurilor de parcare;
- f) Să elibereze necondiționat locurile de parcare în situația efectuării unor lucrări publice, intervenții pentru remedierea avariilor sau evenimente aprobate de Primăria municipiului Constanța;
- g) Să permită efectuarea controlului cu privire la plata taxei de parcare și deținerea autorizației necesare pentru ocuparea unui loc de parcare de către persoanele împuternicite în acest sens;
- h) Să permită utilizarea parcărilor de reședință în intervalul orar în care autorizația de rezervare parcare de reședință nu este valabilă;

- i) Să prezinte la solicitarea persoanelor împuternicite, autorizația și dovada plății locului de parcare rezervat.

CAPITOLUL V – DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ADMINISTRATORULUI PARCĂRILOR

ART.23

Administratorul parcărilor are următoarele drepturi:

- a) Să încaseze taxele pentru ocuparea locurilor de parcare, cu excepția celor care se fac venit la bugetul local;
- b) Să verifice conformitatea documentelor depuse pentru rezervarea locurilor de parcare pe bază de abonament/autorizație;
- c) Să anuleze abonamentele pentru rezervarea locurilor de parcare, dacă constată ca nu mai sunt îndeplinite condițiile prevăzute în regulament pentru eliberarea acestora sau sunt încălcate prevederile HG nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

Art.24

Administratorul parcărilor are următoarele obligații:

- a) Să amenajeze locurile de parcare în conformitate cu standardele și normativele tehnice în vigoare;
- b) Să amenajeze, să întrețină și să repare partea carosabilă a parcărilor de reședință, a parcărilor situate pe domeniul public și privat al municipiului Constanța;
- c) Să asigure semnalizarea corespunzătoare a parcărilor de reședință, a parcărilor situate pe domeniul public și privat al municipiului Constanța;
- d) Să realizeze și să refacă ori de câte ori este cazul marcajele rutiere, iluminatul căilor adiacente parcărilor publice și de reședință, conform programului de lucrări aprobat de Primăria municipiului Constanța;
- e) Să asigure salubritatea și igienizarea parcărilor de reședință și parcărilor publice;
- f) Să asigure deszăpezirea și combaterea poleiului, astfel încât să mențină utilizabile numărul de locuri aferente parcării;
- g) Să doteze parcarile publice cu coșuri pentru colectarea deșeurilor;
- h) Să asigure locuri de parcare pentru persoanele cu handicap;
- i) Să asigure modalități alternative de plată a taxelor și tarifelor de parcare;
- j) Să organizeze și coordoneze acțiunile de blocare și ridicare a autovehiculelor parcate neregulamentar pe domeniul public și privat al municipiului Constanța.

CAPITOLUL VI – CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art.25

(1) Constituie contravenții următoarele fapte:

- a) Ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare fără plata taxei de parcare valabilă în zona respectivă potrivit prezentului regulament;
- b) Neexpunerea la loc vizibil a chitanței, tichetului, abonamentului și vinițelor, astfel încât să permită identificarea acestora;

- c) Ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare de scurtă durată după expirarea duratei maxime de staționare;
 - d) Ocuparea locurilor destinate încărcării autovehiculelor electrice și hibride;
 - e) Ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare, fără respectarea marcajelor și indicatoarelor;
 - f) Ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare rezervat, în intervalul orar pentru care este valabilă rezervarea potrivit prezentului regulament;
 - g) Ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare de reședință, în intervalul orar pentru care este valabilă autorizația de rezervare parcare de reședință potrivit prezentului regulament;
 - h) Ocuparea cu autovehiculul a spațiilor verzi, chiar și a celor degradate;
 - i) Ocuparea locurilor din parcurile publice cu diverse obiecte, în scopul rezervării ilegale a acestora;
 - j) Ocuparea cu autovehicule mai mari de 3,5 t a altor locuri de parcare decât cele special destinate;
 - k) Ocuparea locurilor de parcare cu autovehicule expuse spre vânzare sau în scopuri publicitare fără achitarea taxei corespunzătoare pentru ocuparea temporară a domeniului public;
 - l) Ocuparea cu autovehicule a căilor de circulație din parcuri sau a zonelor de acces în parcuri.
- (2) Contravențiile prevăzute la alin.(1) lit.a), c), d), e), g), h), i) și m) se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei.
 - (3) Contravențiile prevăzute la alin.(1) lit.b), f), j), k) și l) se sancționează cu amendă de la 200 lei la 500 lei.
 - (4) Sancțiunea se aplică utilizatorului autovehiculului, astfel cum este definit în prezentul regulament.
 - (5) În cazul contravențiilor săvârșite de persoane juridice, limitele minime și maxime prevăzute la alin.(2) și (3) se majorează cu 100%.
 - (6) Pentru contravențiile prevăzute la alin.(1) lit.a), c), d), g), h) și i), dacă faptele sunt constatate și sancționate de Poliția locală, agentul constator poate dispune și măsura tehnico-administrativă a ridicării autovehiculului.
 - (7) Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului - verbal, jumătate din minimul amenzii prevăzute de prezentul regulament, agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

Art.26

- (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către Poliția locală și alte persoane împuternicite de primar conform legii.
- (2) Împotriva procesului verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia.

Art.27

Dispozițiile prezentului capitol se completează corespunzător cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată

cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL VII – DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Art.28

Sumele încasate cu titlu de taxă de parcare de reședință și tarif de parcare curentă pe bază de vignetă se fac venit la bugetul local.

Art.29

Tariful de parcare pentru locurile de parcare de scurtă durată se încasează de către administratorul parcărilor conform contractului de delegare a serviciului.

Art.30

Sumele încasate din taxe și amenzi pentru parcare vor fi utilizate cu prioritate pentru modernizarea parcărilor existente, înființarea de noi locuri de parcare subterane, la sol și supraterane.

Art.31

Sumele de bani încasate de asociația de proprietari reprezentând diferența dintre prețul de pornire al licitației pentru rezervarea locurilor de parcare de reședință și prețul de adjudecare vor fi utilizate exclusiv pentru întreținerea spațiilor verzi aferente imobilelor ce compun asociația și salubritate.

Art. 32

(1) În termen de 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament, asociațiile de proprietari vor centraliza cererile de atribuire a unui loc de parcare de reședință.

(2) În termen de 2 luni de la expirarea termenului de la alin.(1) se vor organiza licitațiile pentru atribuirea unui loc de parcare de reședință, în condițiile prezentului regulament.

(3) Autorizațiile de rezervare parcare de reședință pentru locurile de parcare atribuite în condițiile alin.(2) se vor elibera în termen de 1 lună de la data ținerii licitației.

(4) Taxele de parcare de reședință achitate de utilizatori care în urma licitației nu au adjudecat un loc de parcare de reședință, la cerere, se restituie proporțional cu perioada de neutilizare a locului de parcare, dacă nu există debite ale aceluiași utilizator față de SPIT Constanța.

Art.33

Prezentul regulament intră în vigoare de la data aducerii la cunoștință publică a hotărârii consiliului local de aprobare a acestuia, cu excepția prevederilor Capitolului VI, care intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publică a hotărârii consiliului local de aprobare a prezentului regulament.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
GEORGIANA GOSPODARU**

CONSTANȚA

NR. _____ / _____ 2021

ZONA 1

**Parcările adiacente spațiilor publice din diverse zone de interes public,
comercial și turistic**

Nr. crt.	Locatii Parcari de Scurta Durata Zona 1	Nr. Locuri
1	Parcare Str. Mircea Cel Batran – Tronson cuprins intre Str. Stefan Cel Mare – Bld. Mamaia	70
2	Parcare Capitol – intersectia Bld. Tomis si Bld Mamaia	18
3	Parcare Tomis II – Zona Parc – Str. Mircea Cel Batran	60
4	Parcare Str. Stefan Cel Mare – Policlinica cu Plata	70
5	Parcare Piata Griviteti – Str.Grivitei	49
6	Parcare Str. Jupiter	40
7	Parcare Str. C-tin Bratescu / Str. Stefan Mihaileanu	25
8	Parcare Piata Gorbaciov – Str. Eliberarii	66
9	Parcare Piata Tomis III – Incinta Piata	28
10	Parcare Posta Tomis III – Str. Soveja	7
11	Parcare Tomis III – Zona Magazin Alfa -Beta	32
12	Parcare Tomis III – Zona Magazin Mega Image	43
13	Parcare Str.Sucevei – Zona Brotacei	16
14	Parcare Biserica Adormirea Macii Domnului – Str Grivitei / Str. General Manu	37
15	Parcare Zona I.C.I.L – Tronson cuprins intre Str. Avram Iancu si Complex	46
16	Parcare Policlinica II – Bld. I.C. Bratianu	15
17	Parcare Str. Termele Romane	50
18	Parcare Str. Traian – Curtea de Apel	25
19	Parcare Str.Traian – Judecatorie – Tribunal – Cercul Militar	100
20	Parcare Bld. Tomis – Tronson Capitol – Str Traian	96
21	Parcare Posta Mare – Bld Tomis	15
22	Parcare Sala Sporturilor – Str.Sarmisegetuza	62
23	Parcare Str. Stefan Cel Mare – Zona Restaurant Zorile	17
24	Parcare Str. Stefan Cel Mare – Beta Caffé	57
25	Parcare Str.Stefan Cel Mare – C.E.C. BANK	19
26	Parcare Bld Ferdinand – Zona Grand	13
27	Parcare Colegiul National "Mircea Cel Batran " - Aleea spre Teatrul Oleg Danovski	73
28	Parcare Portul Turistic Tomis – Str. Lebedei	258
29	Parcare Poarta 1	295
30	Parcare Gara C.F.R.- Soseaua Mangaliei	25

ZONA 2

Spațiile de parcare situate pe trasa stradală a municipiului Constanța ce respectă prevederile OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și NP24/97- normativ pentru proiectarea și execuția parcajelor pentru autorurisme, cu excepția spațiilor de parcare cuprinse în Zona I și parcarile de reședință

ZONA 3

parcarile de reședință

<http://www.primaria-constantina.ro/primarie/parcari/lista-parcarilor-rezidentiale-autorizate>

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
GEORGIANA GOSPODARU**

**CONSTANȚA
NR. _____/_____ 2021**

ZONA 1**Parcărilor adiacente spațiilor publice din diverse zone de interes public, comercial și turistic****Tarife/taxe**

Parcarea de scurtă durată de maxim 3 ore fără posibilitatea prelungirii timpului de parcare prin taxare repetată. Plata taxei se realizează prin Parcometru, SMS, Aplicație mobilă de plată Luni – Duminică în intervalul 00:00 - 24:00, pe tot parcursul anului.

Tariful de parcare: primele 2 ore, câte 7 lei/oră+TVA, ora 3, tarif 15 lei+TVA

Abonament instituții publice și de interes public – 208 lei/an.

Abonament anual riverani persoane fizice, de luni până vineri 15:00-08:00, sâmbătă-duminică și sărbătorile legale – la nivelul taxelor aplicabile parcărilor rezidențiale pentru persoanele fizice.

Preț minim de începere a licitației pentru contracte de închiriere persoane fizice autorizate și juridice ce dețin în proprietate sau folosință spații destinate și utilizate legal pentru activități economice, la nivelul taxei de rezervare loc parcare rezidențial aplicabil persoanelor juridice.

ZONA 2**Parcărilor situate pe trama stradală de categoria I și II de pe teritoriul administrativ al municipiului Constanța****Tarife/taxe**

Parcarea publică cu plată. Plata taxei se realizează prin Parcometru, SMS, Aplicație mobilă de plată Luni – Duminică în intervalul 00:00 - 24:00, pe tot parcursul anului.

Tariful de parcare: 1 ora – 4 lei+TVA

Parcarea se poate realiza și în baza unei viniete de culoare alba (anuala) 360 lei/an.

Vinieta de culoare albastră 1 zi – 25 lei, 1 sapt- 150 lei, 1 lună – 250 lei.

Abonament anual riverani persoane fizice: luni-vineri (15:00-08:00), sambata-duminica și sarbatori legale (00:00-24:00) persoane fizice, de luni până vineri 15,00-08,00, sâmbătă-duminică și sărbătorile legale – la nivelul taxelor aplicabile parcărilor rezidențiale pentru persoanele fizice.

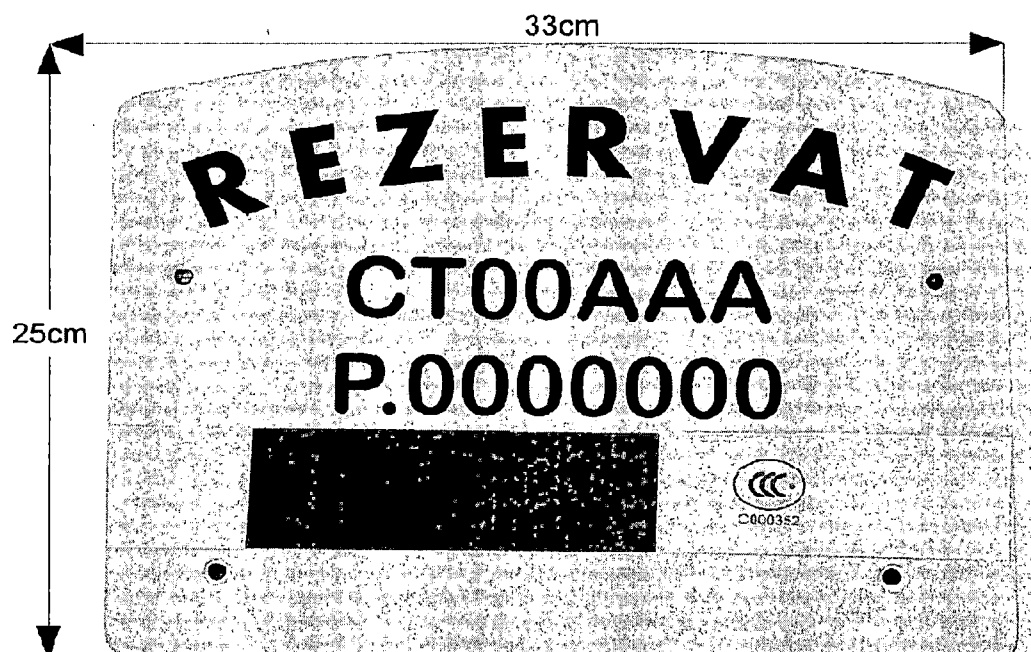
Preț minim de începere a licitației pentru contracte de închiriere persoane fizice autorizate și juridice ce dețin în proprietate sau folosință spații destinate și utilizate legal pentru activități economice, la nivelul taxei de rezervare loc parcare rezidențial aplicabil persoanelor juridice.

**ZONA 3
PARCĂRILE DE REȘEDINȚĂ/RIVERANE**

Taxa prevăzută de hotărârea anuală de aprobare a impozitelor și taxelor locale

Locurile de parcare vor fi semnalizate suplimentar cu dispozitive cu următoarele caracteristici : confecționată din tablă neagră de 2 MM, vopsită cu grund și vopsea galbenă, înscricționarea se va face cu vopsea de culoare neagră, cu caractere de 3 CM, iar sintagma de rezervat va fi boldată. Sub nr. autorizației se va lipi o bandă reflectorizantă de 5/33 CM).

Plăcuțele vor fi realizate și montate contracost de către administratorul tramei stradale, S.C. Confort Urban S.R.L.



NOTĂ: PLĂCUȚA VA FI CONFEȚIONATĂ DIN TABLĂ NEAGRĂ DE 2 MM, VOPSITĂ CU GRUND ȘI VOPSEA GALBENĂ. ÎNSCRIȚIONAREA SE VA FACE CU VOPSEA DE CULOARE NEAGRĂ CU CARACTERE DE 3CM IAR SINTAGMA "REZERVAT" VA FI BOLDATĂ. SUB NR. AUTORIZAȚIEI SE VA LIPI O BANDA REFLECTORIZANTĂ DE 5/33CM.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
GEORGIANA GOSPODARU**

CONSTANȚA
NR. _____ / _____ 2021