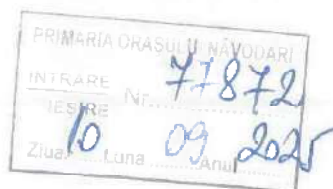


ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
ORAS NAVODARI

PRIMAR

NR. /



ANEXA DE LEGITIMATIE
SECRETAR GENERAL
BARASCAL MIHAELA
AURELIA

PROIECT DE HOTARARE

privind reglementarea semnalizarii rutiere pe raza Orasului Navodari

Avand in vedere:

- Raportul de specialitate al Comisiei de circulatie rutiera, nr. / ;
- Referatul de aprobare nr. / al initiatorului, Primar Chelaru Florin;
- Prevederile art. 5, art. 33, art. 53 din O. U. G. Nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata , cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile art. 2 pct. 1 si 2, art. 6 pct. 5, art. 144 di H.G. nr. 1391 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice;
- Art. 22, art. 33 din Ordonanta Guvernului Romaniei nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare.

In temeiul prevederilor art. 129 alin. 2 lit.,c'', art. 129 alin. 2 lit.,d'', art. 129 alin. 7 lit. ,, m'', art. 139 alin. 3 lit. ,,g'', art. 196 alin. 1 lit.,a'' din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

PROPUN

Articolul 1- Aprobarea reglementarii semnalizării rutiere pe raza Orasului Navodari, cu avizul Serviciului de Politie Rutiera al Judetului Constanta dupa cum urmeaza:

I. -Circulația rutieră pe strada Albinelor, pe segmentul cuprins între intersecția cu strada Constanței și intersecția cu strada Delfinului, se va desfășura în regim de sens unic, în direcția spre strada Delfinului.

-Pe Bulevardul Mamaia Nord, pentru siguranța traficului rutier și pietonal, limita de viteză va fi de 60km/h pe tot parcursul anului;

-Pe strada Culturii, la intersecția cu strada Albinelor, vor fi relocate două treceri pentru pietoni, ca urmare a disfuncționalităților generate de amplasarea lor inițială;

-Pe strada Promenada Navodari vor fi amenajate 7 stații de transport public, destinate deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari;

-Pe strada B5 va fi amenajată una stație de transport public, destinată deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari. În vederea creșterii siguranței pietonale vor fi instalate limitatoare de viteză (2 buc);

-Pe strada Hanului va fi amenajată 1 stație de transport public, destinată deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari;

-Pe strada Marii, în apropiere de intersecția cu strada Sanatații, înainte de cele două treceri de pietoni, în vederea creșterii siguranței pietonale vor fi instalate limitatoare de viteză (2 buc);

-Pe strada Constantei, tronsonul cuprins între intersecția cu strada Nufierilor și intersecția cu strada Albinelor, pentru desfășurarea unor activități culturale-recreative, în anumite zile sau perioade ale zilei, traficul va fi interzis cu excepția autovehiculelor autorizate;

-Pe Strada Recoltei tronson cuprins între strazile Labirint și Gliiei, în vederea creșterii siguranței pietonale vor fi instalate limitatoare de viteză (2 buc), în special pentru faptul că în această zonă se află o stație de transport în comun și un loc de joacă pentru copii;

-Pe Strada Nufierilor tronson cuprins între intersecția cu strada Constantei și pasajul de cale ferată, în vederea creșterii siguranței pietonale vor fi instalate limitatoare de viteză (8 buc);

-Pe Strada Pescarusului la intersecție cu strada Albinelor se vor amenaja o două treceri pentru pietoni cu lățimea de 3m;

-**Pe strada Delfinului**, pe tronsonul cuprins între intersecția cu strada Nuferilor și intersecția cu strada Plopilor se vor amenaja 3 treceri pentru pietoni cu lățimea de 3m;

II. -**Pe strada Albinelor în apropierea intersecției cu strada Macesului**, în vederea creșterii siguranței rutiere și pietonale va fi instalat un limitator de viteză;

-**Pe strada Sperantei**, în vederea creșterii siguranței rutiere și pietonale vor fi instalate două limitatoare de viteză;

-**Pe strada Cabanei** în apropierea intersecției cu aleea Postei, în vederea creșterii siguranței rutiere și pietonale va fi instalat un limitator de viteză.

-**Pe strada Apusului**, în vederea creșterii siguranței rutiere și pietonale va fi instalat un limitator de viteză;

-**Pe strada Pescarilor**, datorită creșterii numărului de blocauri și a numărului de autovehicule, în vederea creșterii siguranței rutiere și pietonale vor fi instalate două limitatoare de viteză;

-**Pe strada Locomotivei**, în vederea creșterii siguranței rutiere și pietonale va fi instalat un limitator de viteză;

-**Pe strada Garii** în apropierea intersecției cu strada Sperantei, datorită succesiunii de curbe, în vederea creșterii siguranței rutiere și pietonale va fi instalat un limitator de viteză;

-**Pe strada Viitorului** în apropierea intersecției cu strada V3, în vederea creșterii siguranței rutiere și pietonale va fi instalat un limitator de viteză;

-**Pe strada Viitorului** în apropierea intersecției cu strada Pinului, în vederea creșterii siguranței rutiere și pietonale va fi instalat un limitator de viteză;

-**Pe strada Viitorului** în apropierea intersecției cu strazile Bradului și Macesului, în vederea creșterii siguranței rutiere și pietonale va fi instalat un limitator de viteză

-**Pe strada Viitorului** în apropierea intersecției cu strada Stejarului, în vederea creșterii siguranței rutiere și pietonale va fi instalat un limitator de viteză;

-**Pe strada Sanatatiei** lângă Liceul „Lazar Edeleanu” vor fi reamenajate locurile de parcare existente. Datorită noii reamenajări această zonă va avea 32 de locuri de parcare ce deservește atât personalului liceului cât și a vizitatorilor;

-**Pe strada Teiului**, în vederea creșterii siguranței rutiere și pietonale va fi instalat un limitator de viteză;

-**Intersecția strazilor Frunzelor și Pescarusului** va fi reamenajată atât pentru fluidizarea traficului rutier cât și pentru creșterea siguranței rutiere din această zonă. În urma reamenajării autovehiculele care vin de pe strada Frunzelor dinspre strada Randunelelor, vor avea prioritate spre strada Pescarusului. Autovehiculele care circulă dinspre strada Pescarusului vor avea prioritate pe strada Frunzelor spre direcția de mers înspre strada Randunelelor. Pentru creșterea vizibilității în această intersecție, pe strada Frunzelor se va amenaja o zonă de oprire interzisă pe toată lungimea intersecției. Această zonă va fi

delimitata de stalpi flexibili si reflectorizanti;

-**Pe strada Frunzelor**, pe tronsonul dintre intersectia cu strada Randunelelor si intersectia cu strada Marii, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale va fi instalat un limitator de viteza;

-**Pe aleea Frunzelor**, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale va fi instalat un limitator de viteza;

-**Pe Strada D27**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada Promenada Navodari spre strada D25, iar in extrasezon datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

-**Pe Strada D26**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada D25 spre strada Promenada Navodari, iar in extrasezon datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

-**Pe Prelungirea D24**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada Promenada Navodari spre strada D25, iar in extrasezon datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

-**Pe Prelungirea D20**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada D25 spre strada Promenada Navodari, iar in extrasezon, datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

-**Pe Prelungirea D19**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada Promenada Navodari spre strada D25, iar in extrasezon datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

-**Pe Prelungirea D18**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada D25 spre strada Promenada Navodari, iar in extrasezon datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

-**Pe Prelungirea D17**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada Promenada Navodari spre strada D25, iar in extrasezon datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

-**Pe Strada D14**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada D1 spre strada Promenada Navodari, pana la intersectia cu strada D25. In extrasezon, datorita faptului ca nu se inregistreaza

valori mari de trafic, pe strada D14, circulația rutieră se va desfășura în dublu sens între intersecția cu strada D25 și bulevardul Mamaia. Pe Prelungirea D14 lățimea carosabilului nu permite desfășurarea traficului în dublu sens;

-Pe **Strada D2**, între intersecția cu strada D14 și strada D12, circulația se va desfășura în ambele sensuri pe tot parcursul anului, pentru fluidizarea traficului rutier atât pe timpul sezonului cât și în extrasezon;

-Pe **Strada D3**, între intersecția cu strada D12 și și strada D14, circulația se va desfășura în ambele sensuri pe tot parcursul anului, pentru fluidizarea traficului rutier atât pe timpul sezonului cât și în extrasezon.

-Pe **Strada D4**, între intersecția cu strada D14 și și strada D12, circulația se va desfășura în ambele sensuri pe tot parcursul anului, pentru fluidizarea traficului rutier atât pe timpul sezonului cât și în extrasezon;

-Pe **Strada D5**, între intersecția cu strada D10 și strada D14, în perioada sezonului estival, se va circula în sens unic dinspre strada D10 spre strada D14, iar în extrasezon datorită faptului că nu se înregistrează valori mari de trafic, circulația se va desfășura în ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul în zonă;

Având în vedere că pe această stradă, în situația existentă, circulația se desfășoară în sens unic, pentru semnalizarea verticală din timpul sezonului estival, indicatoarele rutiere se vor remonta conform planurilor elaborate pentru această perioadă - sens unic dinspre strada D10 spre strada D14;

-Pe **aleea D30**, în perioada sezonului estival, circulația rutieră se va desfășura în sens unic dinspre strada Promenada Navodari spre strada D5, iar în extrasezon datorită faptului că nu se înregistrează valori mari de trafic, circulația se va desfășura în ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul în zonă;

-Pe **Strada D29**, în perioada sezonului estival, circulația rutieră se va desfășura în sens unic dinspre strada D5 spre strada Promenada Navodari, iar în extrasezon datorită faptului că nu se înregistrează valori mari de trafic, circulația se va desfășura în ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul în zonă;

-Pe **Prelungirea D12**, în perioada sezonului estival, circulația rutieră se va desfășura în sens unic dinspre strada Promenada Navodari spre strada D1, până la intersecția cu strada D25. În extrasezon, datorită faptului că nu se înregistrează valori mari de trafic, pe Prelungirea D12, circulația rutieră se va desfășura în dublu sens între intersecția cu strada D25 și strada Promenada Navodari;

-Pe **strada D11** se vor amenaja 21 de locuri de parcare, iar datorită faptului că lățimea carosabilului nu mai permite desfășurarea circulației în dublu sens, această stradă va fi cu sens unic de la intersecția vestică cu strada D12 cu direcției spre intersecția estică cu strada D12;

-Pe **Strada D10**, de la ieșirea din partea estică a magazinului Lidl și intersecția cu strada Promenada Navodari, în perioada sezonului estival, se va circula în sens unic spre strada Promenada Navodari, iar în extrasezon datorită faptului

ca nu se înregistrează valori mari de trafic, circulația se va desfășura în ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul în zonă;

-Pe **Strada D8**, între intersecția cu strada Promenada Navodari și bulevardul Mamaia Nord, în perioada sezonului estival, se va circula în sens unic dinspre strada Promenada Navodari spre bulevardul Mamaia Nord, iar în extrasezon datorită faptului că nu se înregistrează valori mari de trafic, circulația se va desfășura în ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul în zonă;

-Pe **Bulevardul Navodari (DJ226)** se va reglementa viteza de deplasare a vehiculelor. Pe tronsonul dintre străzile Taberei și Horia Agarici, având în vedere că sunt amplasate două stații de autobuz și se va realiza o nouă trecere pentru pietoni, viteza de deplasare va fi de 50km/h, pe sensul de mers spre strada Horia Agarici. Pe tronsonul dintre strada Campului și strada Nucilor viteza de deplasare va fi diferențiată astfel, vehiculele de transport marfă vor circula cu viteza de 30km/h, iar restul vehiculelor cu viteza de 70km/h. Viteza de deplasare a tuturor autovehiculelor de transport marfă va fi de 30km/h pe toată raza orașului Navodari;

-Pe **Strada Viitorului** va fi interzis accesul autovehiculelor cu masă mai mare de 3.5t;

-Pe **Bulevardul Mamaia Nord** în perioada sezonului estival, va fi interzis accesul autovehiculelor cu masă mai mare de 3.5t. În stațiunea Mamaia Nord, viteza de deplasare a vehiculelor de transport marfă va fi limitată la 30km/h;

-La aproximativ **130m de Strada M2** se află limita orașului Navodari (întravilan) și calea de acces către cartierul Mamaia Sat dinspre localitatea Ovidiu. Accesul vehiculelor cu masă mai mare de 3.5t va fi interzis pe străzile M2, M4, M12, M13, M14, M17, M20;

-Pe **Strada Recoltei** în apropierea de intersecția cu strada Rasaritului se află limita orașului Navodari (întravilan). Vehiculele de transport marfă vor circula cu viteza maximă de 30km/h pe toată raza orașului Navodari. Având în vedere că această ieșire din localitate este vecină cu zone rurale va fi interzis accesul vehiculelor cu tracțiune animală în orașul Navodari;

-Pe **strada Luminei** se face accesul în orașul Navodari (întravilan). Viteza de deplasare a vehiculelor de transport marfă pe toată raza orașului Navodari va fi limitată la 30km/h.

III. -În intersecția străzilor Rândunelelor, Constanței și Gării va fi amenajat un sens giratoriu, cu scopul de a fluidiza traficul și de a crește siguranța rutieră;

-Pe **Bulevardul Navodari (DJ226)**, având în vedere dezvoltarea continuă a cartierului Midia Sat, va fi amenajat un sens giratoriu, cu scopul de a fluidiza traficul și de a crește siguranța rutieră în special pentru autovehiculele care se orientează spre noul cartier;

Trecerea pentru pietoni de pe strada comunicanta cu Ecluza Navodari, va fi relocată pentru noua amenajare a intersecției.

-În intersecția străzilor Constanței, Plopilor, Stadionului și Ogorului va fi amenajat un sens giratoriu, cu scopul de a fluidiza traficul și de a crește

siguranța rutieră;

Stafia de transport a fost relocata imediat dupa trecerea pentru pietoni din partea de Sud-Vest de pe strada Constantei;

-Bulevardul Navodari (DJ226) la intersectia cu strada Horia Agarici se va amenaja o trecere pentru pietoni. Pentru siguranta traficului pietonal aceasta va fi amenajata cu spatiu de refugiu pentru pietoni, realizat din borduri modulare din PVC demontabil si balustrade de protectie pentru pietoni. De asemenea, inaintea acestei treceri pentru pietoni la distanta de 50m pe sensul de mers spre orasul Navodari, se vor aplica marcaje rutiere de avertizare cu efect rezonator;;

-Bulevardul Navodari (DJ226) la intersectia cu strada Campului se va amenaja o trecere pentru pietoni. Pentru siguranta traficului pietonal aceasta va fi amenajata cu spatiu de refugiu pentru pietoni, realizat din borduri modulare din PVC demontabil si balustrade de protectie pentru pietoni. De asemenea, inaintea acestei treceri pentru pietoni la distanta de 50m pe sensul de mers spre localitatea Lumina, se vor aplica marcaje rutiere de avertizare cu efect rezonator.

cum urmeaza:

Articolul 2-Hotararea ce urmeaza a fi adoptata va fi dusa la indeplinire de catre TERMICA DISTRIBUTIE S.R.L, Directia Administrarea Domeniului Public si Privat si Compartimentul Tehnic-Investitii.

Administratorul drumurilor, SC TERMICA DISTRIBUTIE SRL va solicita Autorizatie de construire pentru punctul „III” din prezentul proiect.

Articolul 3- Hotararea ce urmeaza a fi adoptata va fi comunicata de catre Compartimentul Autoritate Tutelară-Relația cu Consiliul Local:

- Instructiei Prefectului - Județul Constanta;
- Primarului Orașului Năvodari;
- Direcției Economice;
- Directia Administrarea Domeniului Public si Privat,
- Termica Distributie S.R.L;
- Compartimentului Tehnic-Investitii.

INITIATOR

PRIMAR

CHELARU FLORIN

PRIMARIA NAVODARI

NR.

PRIMARIA ORASULUI NAVODARI	
INTRARE	Nr. 77843
IESIRE	
10	09 2025

REFERAT DE APROBARE

La Proiectul de Hotarare privind reglementarea semnalizarii rutiere pe raza Orasului Navodari.

Avand in vedere :

I. Prevederile O.U.G. nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice(republicata)

ART. 5

(1) Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.

(2) Administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol aflat pe partea carosabilă, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia.

(3) Autoritățile publice locale sunt obligate să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii, cu avizul poliției rutiere.

(4) Se interzic amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea actelor de comerț pe trotuar sau pe acostament, în parcările amenajate sau pe partea carosabilă, în condițiile în care acestea ar afecta siguranța circulației pietonilor și vehiculelor.

(5) În perimetrul stațiilor mijloacelor de transport public de persoane pot fi amenajate doar spații;

o) de așteptare pentru călători;

p) pentru comercializarea legitimațiilor de călătorie.

(6) În cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul drumului public, antreprenorul sau

executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

(7) Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere.

(8) Prin excepție de la alin. (7), în cazuri temeinic justificate, poliția rutieră poate dispune, fără acordul administratorului drumului public, măsuri temporare de restricție a circulației pe drumurile publice.

(9) În scopul asigurării desfășurării în condiții de siguranță a circulației pe drumurile publice, poliția rutieră poate solicita administratorului drumului public executarea sau, după caz, desființarea de amenajări rutiere.

ART. 33

(1) Semnalizarea și amenajările rutiere necesare pe drumurile publice se asigură de către administratorul drumului respectiv și se efectuează numai cu avizul poliției rutiere.

(2) Semnalizarea lucrărilor care se execută pe drumurile publice este obligatorie. Aceasta este însoțită pe timpul nopții de lămpi cu lumină galbenă intermitentă sau în cascadă și se efectuează de către executantul lucrărilor, cu avizul poliției rutiere, astfel încât să asigure deplasarea în siguranță a tuturor participanților la trafic, conform reglementărilor în vigoare.

(3) Semnalizarea și amenajările rutiere se definesc și se realizează în condițiile stabilite prin regulament, în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare.

ART. 53

Autoritățile publice locale, cu autorizația administratorului drumului public și cu avizul poliției rutiere sau la solicitarea acesteia, sunt obligate să ia măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului, semnalizate corespunzător, în apropierea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor, spitalelor, precum și în zonele cu risc sporit de accidente.

II. Prevederile HOTĂRĂRII nr. 1.391 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

ART. 22

2. viabilitatea drumului - starea tehnică corespunzătoare a părții carosabile, constând în practicabilitatea permanentă a acesteia potrivit reglementărilor specifice sectorului de drum, lipsa obstacolelor și existența amenajărilor rutiere și a mijloacelor de semnalizare, care să asigure fluenta și siguranța circulației;

ART. 33

(1) Administratorul drumului public este obligat să asigure viabilitatea acestuia.

ART. 6

(1) Traseele pe care se efectuează servicii regulate de transport public local de călători, cu excepția celor care efectuează transport în regim de taxi, se stabilesc de către autoritățile administrației publice locale.

(2) Stațiile mijloacelor de transport public de persoane, inclusiv locurile de așteptare a clienților pentru transportul în regim de taxi, se stabilesc de către autoritățile administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere.

(3) Pe drumurile din afara localităților administratorul drumului public este obligat să amenajeze alveole pentru stațiile mijloacelor de transport public de persoane.

(4) Administratorul drumului public este obligat să delimiteze stațiile mijloacelor de transport public de persoane care nu sunt prevăzute cu alveole, prin aplicarea marcajului "Stație autobuz, troleibuz".

(5) Pe sectoarele de drum cu risc sporit de accidente, de pe drumurile cu o lățime mai mare de 7 m, administratorul drumului public este obligat să amenajeze în zona de separare a sensurilor de circulație, pe trecerile pentru pietoni, refugii pentru aceștia, semnalizate corespunzător.

(6) Stațiile mijloacelor de transport public de persoane situate în apropierea intersecțiilor se amenajează la cel puțin 50 m înainte sau după acestea.

(7) Dacă în localități traseele mijloacelor de transport public de persoane traversează calea ferată la același nivel, în ambele părți înainte de trecere trebuie să existe stații de oprire la cel puțin 50 m de aceasta.

ART. 144

(1) Administratorul drumului public este obligat să delimiteze și să semnalizeze corespunzător sectoarele de drum public unde este interzisă oprirea sau staționarea vehiculelor.

(2) Administratorul drumului public poate amenaja pe anumite zone ale trotuarului, cu avizul poliției rutiere, spații destinate opririi sau staționării vehiculelor, marcate și semnalizate corespunzător. Amenajările se pot executa numai dacă:

a) se respectă culoarul destinat circulației pietonilor, stabilit potrivit normativelor în vigoare, care nu poate fi mai mic de 1 m lățime;

- b) accesul vehiculelor în parcare se realizează din partea carosabilă;
- c) poziționarea vehiculelor în parcare nu stânjenește circulația pe prima bandă sau pe pistele amenajate.

(3) Nu se pot amenaja parcări pentru autovehicule, pe trotuar, la mai puțin de 10 m de intersecții, stații ale mijloacelor de transport în comun sau treceri pentru pietoni.

Tinand seama de cele de mai sus , dar si de prevederile art. 129 alin. (2) lit. „c”,art. 129 alin. 7 lit. „m”,art. 136 alin. 1si alin. 2, art. 139 alin. (3) lit. „g”, art. 196 alin. (1) lit.„a” din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, initiez si
propun spre aprobare

**„Proiectul de Hotarare privind reglementarea semnalizarii rutiere pe raza
Orasului Navodari”**

INITIATOR

PRIMAR,

CHELARU FLORIN

JUDETUL CONSTANTA

ORAS NAVODARI

COMISIA DE CIRCULATIE

NR. 77875/10.09.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind reglementarea semnalizarii rutiere pe raza Orasului Navodari

Prin referat de aprobare nr. / al initiatorului proiectului de hotarare, domnul Chelaru Florin, primarul orasului Navodari, se supune dezbaterii si aprobarii Consiliului Local al Orasului Navodari proiectul privind semnalizarea rutiera pe raza Orasului Navodari in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice(republicata) si Hotararea Guvernului nr. 1321/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a acestei ordonante.

I.Necesitatea si oportunitatea.

Avand in vedere :

-prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice(republicata) si Hotararea Guvernului nr. 1321/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a acestei ordonante;

- evitarea unor evenimente rutiere cu urmari grave;

-fluidizarea traficului rutier.

Conform prevederilor art.5, art. 33, art. 53 din O.U.G. nr. 195/2002(R) si art. 6, art. 22, art. 33, art. 144 din H.G. nr. 1391/2006, administratorul drumului public are obligatia sa semnalizeze corespunzator arterele de circulatie si sa ia toate masurile pentru desfasurarea traficului rutier si pietonal in deplina siguranta.Amenajarile rutiere , impunerea de restrictii precum si semnalizarea corespunzatoare a acestora se vor executa numai cu aprobarea Serviciulu Judetean de Politie Rutiera.

2. Legalitatea proiectului:

- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice(republicata);
- Hotararea Guvernului nr. 1321/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice(republicata).

Drept urmare in conformitate cu art. 136, art. 129 alin. 7 lit. „m”, art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. „a”, precum si art. 197 din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ s-a intocmit prezentul raport de specialitate.

Proiectul de hotarare impreuna cu intreaga documentatie va fi depus spre dezbatare Consiliului Local Navodari.

Presedinte comisie

Necula Con

ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
ORAS NAVODARI
COMISIA DE CIRCULATIE RUTIERA
NR. 7869 / 10.09.2025

REFERAT

Avand in vedere :

- prevederile art. 5, art. 33, art. 53 din O. U. G. Nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice
- prevederile art. 2 pct. 1 si 2, art. 6 pct. 5, art. 144 di H.G. nr. 1391 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice;
- procesele verbale nr. 63924/16.07.2025, 70047 si 70049 07.08.2025 ale Comisiei de circulatie;
- cresterea numarului de autovehicule care tranziteaza orasul sau stationeaza pe raza orasului;
- evitarea unor evenimente rutiere cu urmasi grave;
- fluidizarea traficului rutier.

In vederea evitarii unor evenimente rutiere, fluidizarea traficului autovehiculelor si realizarea unei semnalizari rutiere corespunzatoare, comisia de circulatie rutiera intrunita in sedinta in zilele de 16.07.2025, 07.08.2025 in urma verificarilor efectuate in teren , propune:

I. -Circulația rutieră pe strada Albinelor, pe segmentul cuprins între intersecția cu strada Constanței și intersecția cu strada Delfinului, se va desfășura în regim de sens unic, în direcția spre strada Delfinului.

-Pe Bulevardul Mamaia Nord, pentru siguranta traficului rutier si pietonal, limita de viteza va fi de 60km/h pe tot parcursul anului;

-Pe strada Culturii, la intersecția cu strada Albinelor, vor fi relocate doua treceri pentru pietoni, ca urmare a disfuncționalitatilor generate de amplasarea lor initala;

-Pe strada Promenada Navodari vor fi amenajate 7 stații de transport public, destinate deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari;

-Pe strada B5 va fi amenajata una stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari. In vederea cresterii sigurantei pietonale vor fi instalate limitatoare de viteza (2 buc);

-Pe strada Hanului va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari;

-**Pe strada Marii**, in apropiere de intersectia cu strada Sanatatii, inainte de cele doua treceri de pietoni, in vederea cresterii sigurantei pietonale vor fi instalate limitatoare de viteza (2 buc);

-**Pe strada Constantei**, tronsonul cuprins intre intersectia cu strada Nuferilor si intersectia cu strada Albinelor, pentru desfasurarea unor activitati cultural-recreative, in anumite zile sau perioade ale zilei, traficul va fi interzis cu exceptia autovehiculelor autorizate;

-**Pe Strada Recoltei** tronson cuprins intre strazile Labirint si Glici, in vederea cresterii sigurantei pietonale vor fi instalate limitatoare de viteza (2 buc), in special pentru faptul ca in aceasta zona se afla o statie de transport in comun si un loc de joaca pentru copii;

-**Pe Strada Nuferilor** tronson cuprins intre intersectia cu strada Constantei si pasajul de cale ferata, in vederea cresterii sigurantei pietonale vor fi instalate limitatoare de viteza (8 buc);

-**Pe Strada Pescarusului** la intersectie cu strada Albinelor se vor amenaja o doua treceri pentru pietoni cu latimea de 3m;

-**Pe strada Delfinului**, pe tronsonul cuprins intre intersectia cu strada Nuferilor si intersectia cu strada Plopilor se vor amenaja 3 treceri pentru pietoni cu latimea de 3m;

II. -**Pe strada Albinelor in apropierea intersectiei cu strada Macesului**, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale va fi instalat un limitator de viteza;

-**Pe strada Sperantei**, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale vor fi instalate doua limitatoare de viteza;

-**Pe strada Cabanei** in apropierea intersectiei cu aleea Postei, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale va fi instalat un limitator de viteza.

-**Pe strada Apusului**, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale va fi instalat un limitator de viteza;

-**Pe strada Pescarilor**, datorita cresterii numarului de blocuri si a numarului de autovehicule, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale vor fi instalate doua limitatoare de viteza;

-**Pe strada Locomotivei**, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale va fi instalat un limitator de viteza;

-**Pe strada Garii** in apropierea intersectiei cu strada Sperantei, datorita succesiunii de curbe, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale va fi instalat un limitator de viteza;

-**Pe strada Viitorului** in apropierea intersectiei cu strada V3, in vederea

cresterii sigurantei rutiere si pietonale va fi instalat un limitator de viteza;

-**Pe strada Viitorului** in apropierea intersectiei cu strada Pinului, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale va fi instalat un limitator de viteza;

-**Pe strada Viitorului** in apropierea intersectiei cu strazile Bradului si Macesului, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale va fi instalat un limitator de viteza

-**Pe strada Viitorului** in apropierea intersectiei cu strada Stejarului, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale va fi instalat un limitator de viteza;

-**Pe strada Sanatatii** langa Liceul „Lazar Edeleanu” vor fi reamenajate locurile de parcare existente. Datorita noii reamenajari aceasta zona va avea 32 de locuri de parcare ce deservesc atat personalului liceului cat si a vizitatorilor;

-**Pe strada Teiului**, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale va fi instalat un limitator de viteza;

-**Intersectia strazilor Frunzelor** si Pescarusului va fi reamenajata atat pentru fluidizarea traficului rutier cat si pentru cresterea sigurantei rutiere din acea zona. In urma reamenajarii autovehiculele care vin de pe strada Frunzelor dinspre strada Randunelelor, vor avea prioritate spre strada Pescarusului. Autovehiculele care circula dinspre strada Pescarusului vor avea prioritate pe strada Frunzelor spre directia de mers inspre strada Randunelelor. Pentru cresterea vizibilitatii in aceasta intersectie, pe strada Frunzelor se va amenaja o zona de oprire interzisa pe toata lungimea intersectiei. Aceasta zona va fi delimitata de stalpi flexibili si reflectorizanti;

-**Pe strada Frunzelor**, pe tronsonul dintre intersectia cu strada Randunelelor si intersectia cu strada Marii, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale va fi instalat un limitator de viteza;

-**Pe aleea Frunzelor**, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale va fi instalat un limitator de viteza;

-**Pe Strada D27**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada Promenada Navodari spre strada D25, iar in extrasezon datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

-**Pe Strada D26**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada D25 spre strada Promenada Navodari, iar in extrasezon datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

-**Pe Prelungirea D24**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada Promenada Navodari spre strada D25, iar in extrasezon datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

-**Pe Prelungirea D20**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada D25 spre strada Promenada Navodari, iar

in extrasezon, datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

-Pe **Prelungirea D19**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada Promenada Navodari spre strada D25, iar in extrasezon datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

-Pe **Prelungirea D18**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada D25 spre strada Promenada Navodari, iar in extrasezon datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

-Pe **Prelungirea D17**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada Promenada Navodari spre strada D25, iar in extrasezon datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

-Pe **Strada D14**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada D1 spre strada Promenada Navodari, pana la intersectia cu strada D25. In extrasezon, datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, pe strada D14, circulatia rutiera se va desfasura in dublu sens intre intersectia cu strada D25 si bulevardul Mamaia. Pe Prelungirea D14 latimea carosabilului nu permite desfasurarea traficului in dublu sens;

-Pe **Strada D2**, intre intersectia cu strada D14 si strada D12, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pe tot parcusul anului, pentru fluidizarea traficului rutier atat pe timpul sezonului cat si in extrasezon;

-Pe **Strada D3**, intre intersectia cu strada D12 si si strada D14, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pe tot parcusul anului, pentru fluidizarea traficului rutier atat pe timpul sezonului cat si in extrasezon;

-Pe **Strada D4**, intre intersectia cu strada D14 si si strada D12, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pe tot parcusul anului, pentru fluidizarea traficului rutier atat pe timpul sezonului cat si in extrasezon;

-Pe **Strada D5**, intre intersectia cu strada D10 si strada D14, in perioada sezonului estival, se va circula in sens unic dinspre strada strada D10 spre strada D14, iar in extrasezon datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

Avand in vedere ca pe aceasta strada, in situatia existenta, circulatia se desfasoara in sens unic, pentru semnalizarea verticala din timpul sezonului estival, indicatoarele rutiere se vor remonta conform planurilor elaborate pentru aceasta perioada - sens unic dinspre strada D10 spre strada D14;

-Pe **aleea D30**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada Promenada Navodari spre strada D5, iar in

extrasezon datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

-Pe **Strada D29**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada D5 spre strada Promenada Navodari, iar in extrasezon datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

-Pe **Prelungirea D12**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada Promenada Navodari spre strada D1, pana la intersectia cu strada D25. In extrasezon, datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, pe Prelungirea D12, circulatia rutiera se va desfasura in dublu sens intre intersectia cu strada D25 si strada Promenada Navodari;

-Pe **strada D11** se vor amenaja 21 de locuri de parcare, iar datorita faptului ca latimea carosabilului nu mai permite desfasurarea circulatiei in dublu sens, aceasta strada va fi cu sens unic de la intersectia vestica cu strada D12 cu directiei spre intersectia estica cu strada D12;

-Pe **Strada D10**, de la iesirea din partea estica a magazinului Lidl si intersectia cu strada Promenada Navodari, in perioada sezonului estival, se va circula in sens unic spre strada Promenada Navodari, iar in extrasezon datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

-Pe **Strada D8**, intre intersectia cu strada Promenada Navodari si bulevardul Mamaia Nord, in perioada sezonului estival, se va circula in sens unic dinspre strada Promenada Navodari spre bulevardul Mamaia Nord, iar in extrasezon datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

-Pe **Bulevardul Navodari (DJ226)** se va reglementa viteza de deplasare a vehiculelor. Pe tronsonul dintre strazile Taberei si Horia Agarici, avand in vedere ca sunt amplasate doua statii de autobuz si se va realiza o noua trecere pentru pietoni, viteza de deplasare va fi de 50km/h, pe sensul de mers spre strada Horia Agarici. Pe tronsonul dintre strada Campului si strada Nucilor viteza de deplasare va fi diferentiata astfel, vehiculele de transport marfa vor circula cu viteza de 30km/h, iar restul vehiculelor cu viteza de 70km/h. Viteza de deplasare a tuturor autovehiculelor de transport marfa va fi de 30km/h pe toata raza orasului Navodari;

-Pe **Strada Viitorului** va fi interzis accesul autovehiculelor cu masa mai mare de 3.5t;

-Pe **Bulevardul Mamaia Nord** in perioada sezonului estival, va fi interzis accesul autovehiculelor cu masa mai mare de 3.5t. In statiunea Mamaia Nord, viteza de deplasare a vehiculelor de transport marfa va fi limitata la 30km/h;

-La aproximativ **130m de Strada M2** se afla limita orasului Navodari (intravilan) si calea de acces catre cartierul Mamaia Sat dinspre localitatea

Ovidiu. Accesul vehiculelor cu masa mai mare de 3.5t va fi interzis pe strazile M2, M4, M12, M13, M14, M17, M20;

-Pe **Strada Recoltei** in apropierea de intersectia cu strada Rasaritului se afla limita orasului Navodari (intravilan). Vehiculele de transport marfa vor circula cu viteza maxima de 30km/h pe toata raza orasului Navodari. Avand in vedere ca aceasta iesire din localitate este vecina cu zone rurale va fi interzis accesul vehiculelor cu tractiune animala in orasul Navodari;

-Pe **strada Luminei** se face accesul in orasul Navodari (intravilan). Viteza de deplasare a vehiculelor de transport marfa pe toata raza orasului Navodari va fi limitata la 30km/h.

III. -**În intersectia străzilor Rândunelelor, Constanței și Gării** va fi amenajat un sens giratoriu, cu scopul de a fluidiza traficul și de a crește siguranța rutieră;

-Pe **Bulevardul Navodari (DJ226)**, avand in vedere dezvoltarea continua a cartierului Midia Sat, va fi amenajat un sens giratoriu, cu scopul de a fluidiza traficul și de a crește siguranța rutieră in special pentru autovehiculele care se orienteaza spre noul cartier;

Trecerea pentru pietoni de pe strada comunicanta cu Ecluza Navodari, va fi relocata pentru noua amenajare a intersectiei.

-**În intersectia străzilor Constanței, Plopilor, Stadionului si Ogorului** va fi amenajat un sens giratoriu, cu scopul de a fluidiza traficul și de a crește siguranța rutieră;

Statia de transport a fost relocata imediat dupa trecerea pentru pietoni din partea de Sud-Vest de pe strada Constantei;

-**Bulevardul Navodari (DJ226)** la intersectia cu strada Horia Agarici se va amenaja o trecere pentru pietoni. Pentru siguranta traficului pietonal aceasta va fi amenajata cu spatiu de refugiu pentru pietoni, realizat din borduri modulare din PVC demontabil si balustrade de protectie pentru pietoni. De asemenea, inaintea acestei treceri pentru pietoni la distanta de 50m pe sensul de mers spre orasul Navodari, se vor aplica marcaje rutiere de avertizare cu efect rezonator;;

-**Bulevardul Navodari (DJ226)** la intersectia cu strada Campului se va amenaja o trecere pentru pietoni. Pentru siguranta traficului pietonal aceasta va fi amenajata cu spatiu de refugiu pentru pietoni, realizat din borduri modulare din PVC demontabil si balustrade de protectie pentru pietoni. De asemenea, inaintea acestei treceri pentru pietoni la distanta de 50m pe sensul de mers spre localitatea Lumina, se vor aplica marcaje rutiere de avertizare cu efect rezonator.